

# СУВАЖЕНИЕМ

# К ПАМЯТИ

16+



Газета Ассоциации  
предприятий  
похоронной отрасли  
Санкт-Петербурга  
и Северо-Западного  
региона



29 июля на Пискаревском мемориальном кладбище была торжественно открыта мемориальная доска героям-железнодорожникам, вклад которых в освобождение нашего города от блокады трудно переоценить

стр. 2



В год столетия начала Великой войны в Царском Селе в Ратной палате открылся первый в России музей, посвященный истории Первой мировой войны. Этот музей уникален еще и тем, что был задуман Николаем II

стр. 5



100 лет назад, 31 августа 1914 года, на испытаниях погиб Петр Владимирович Евсюков — человек, который являлся одним из пионеров российской авиации. Он похоронен на Смоленском православном кладбище

стр. 8



фото govspb.ru

## «Мы должны хранить память о прошлом, чтить традиции и великие дела наших предков»

1 августа у Витебского вокзала прошла торжественная церемония открытия памятника «Русской гвардии Великой войны».

В церемонии открытия приняли участие временно исполняющий обязанности губернатора Георгий Полтавченко, председатель Законодательного Собрания Вячеслав Макаров, генеральный директор группы ЛСР Александр Вахмистров.

Памятник представляет собой бронзовый крест, стилизованный под вагон, в котором солдаты отправлялись на фронт. Место раз-

мещения выбрано не случайно: в годы Первой мировой войны с Витебского вокзала на фронт уходили воинские эшелоны.

«Первая мировая война переключила не только географические карты, но и судьбы многих государств. Она принесла горе миллионам людей во всем мире. Открывая этот памятник, мы восстанавливаем историческую справедливость и отдаем дань уважения русским солдатам и офицерам, которые, не щадя жизни, защищали Отечество. Этот памятник очень важен для подрастающего поколения. Мы должны хранить память о

прошлом, чтить традиции и великие дела наших предков», — сказал Георгий Полтавченко. Он поблагодарил авторов памятника — скульпторов Студии военных художников имени М.Б. Грекова Михаила Переяславца, Алексея Игнатьева и архитектора Антона Королева. Также Георгий Полтавченко выразил благодарность группе ЛСР и ее генеральному директору Александру Вахмистрову за финансовую поддержку проекта.

По окончании церемонии епископ Петергофский Маркелл отслужил литию в память жертв Первой мировой войны.

## Похоронная отрасль Финляндии глазами российских специалистов

На третьем Северо-Западном форуме специалистов похоронного дела, прошедшем в Петербурге, был обобщен опыт российских предприятий и поставлена задача знакомства с работой зарубежных компаний в области похоронного дела. Теперь в новом свете видится возможность изучения государственно-частного партнерства в сфере ритуальных услуг в странах, где подобный опыт насчитывает более 100 лет. Со-

юз похоронных организаций и крематориев России организовал трехдневный официальный визит участников форума в Финляндию, где состоялись серии встреч с руководителями крупнейших компаний ритуального производства и сервиса, на которых российские специалисты обсудили с коллегами особенности и профессиональные проблемы отрасли, посетили основные объекты похоронного назначения страны.



фото Екатерины ДЕМЕНТЬЕВОЙ

Окончание на стр. 6—7

### Горячая телефонная линия

Каждый человек заслуживает достойного завершения своего жизненного пути, и в этом он вправе рассчитывать на помощь близких. Им в этот скорбный момент труднее всего. Для того чтобы поддержать людей, столкнувшихся с горькой необходимостью в короткий срок уладить все похоронные формальности, мы открыли бесплатную телефонную справочную службу, которая работает ежедневно с 8.00 до 22.00.

Телефоны: 764-24-01, 713-35-35.

Кроме того, с 9 до 18 часов по всем вопросам, связанным с погребением, вы можете обращаться по тел. 713-16-06.

### Программа «Гражданский контроль»

На базе Ассоциации предприятий похоронной отрасли Санкт-Петербурга и Северо-Западного региона работает социальная программа «Гражданский контроль».

«Гражданский контроль» — это выделенная телефонная линия, по которой любой желающий может задать вопросы, высказать свое мнение, обратиться за помощью или пожаловаться на работу различных структур похоронного рынка.

Тел. для звонков по программе «Гражданский контроль» — (812) 612-11-26, (812) 713-25-59, по рабочим дням с 11.00 до 18.00.

### Программа «Долг»

Ассоциация выплачивает по тысяче рублей дополнительно к городским и федеральным пособиям на похороны жителей Санкт-Петербурга, награжденных почетным знаком «Житель блокадного Ленинграда».

Деньги можно получить по адресу:  
ул. Достоевского, д. 9.

По всем вопросам можно обратиться в Ассоциацию предприятий похоронной отрасли Санкт-Петербурга и Северо-Западного региона по телефону (812) 713-25-59, по рабочим дням с 11.00 до 18.00.

## В честь строителей «Дороги жизни»

**29** июля на Пискаревском мемориальном кладбище открыта мемориальная плита героям-железнодорожникам. В церемонии приняли участие временно исполняющий обязанности губернатора Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин, начальник Октябрьской железной дороги Виктор Степов, ветераны-железнодорожники и сотрудники магистрали, воспитанники Малой Октябрьской железной дороги.

Участники церемонии возложили венки и цветы к монументу Матери-Родины и почтили минутой молчания память ленинградцев и защитников блокадного города.

Памятную доску железнодорожникам, павшим в годы блокады

и на фронтах Великой Отечественной войны, открыли Георгий Полтавченко и Владимир Якунин.

Вклад железнодорожников в великое дело Победы сложно переоценить. Легендарная «Дорога Победы» — одна из главных вех в истории Октябрьской железной дороги.

Георгий Полтавченко отметил, что открытие доски — дань памяти железнодорожникам, защищавшим Ленинград. «Уже через неделю после начала войны из города было отправлено 10 эшелонов с детьми. Одной из самых героических страниц обороны Ленинграда стало строительство «Дороги Победы». За 17 дней в условиях суровой зимы было построено 33 километра железной дороги. Она позволила городу выжить, выставить и победить», — сказал Георгий



Полтавченко.

Отвага и сплоченность железнодорожников в годы войны сыграли важную роль в защите Ле-

нинграда и в прорыве блокадного кольца. 90 процентов грузов было доставлено в осажденный город именно железнодорожным транс-

портом. Героизм, любовь к Родине и умение принимать непростые решения участников тех событий позволили перевести по железнодорожной части «Дороги жизни» более 4,5 млн. тонн грузов — продовольствия и боеприпасов.

На Пискаревском кладбище вместе с горожанами, погибшими в лютую блокадную пору от голода, холода, бомбежек и артобстрелов, вместе с солдатами и матросами, отдавшими свои жизни в боях у стен осажденного города или скончавшимися в госпитале, покоятся и железнодорожники блокадного Ленинграда. Вместе со всеми ленинградцами, не щадя своей жизни, они день за днем совершали свой трудовой и боевой подвиг.

**Пресс-служба администрации губернатора Санкт-Петербурга**

## Морская столица чтит память моряков

**В** Санкт-Петербурге 27 июля широко отметили День Военно-морского флота России, приуроченный в этом году к 300-летию победы русского флота у мыса Гангут.

В рамках празднования были возложены цветы к памятнику морякам и создателям флота России, к памятнику Петру Первому — основателю Санкт-Петербурга и российского военного флота. В торжественной церемонии приняли участие председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ Валентина Матвиенко, временно исполняющий обязанности губернатора Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, председатель Законодательного Собрания Северной столицы Вячеслав Макаров.

Георгий Полтавченко отметил, что День Военно-морского флота стал поистине всенародным праздником, потому никогда не померкнет подвиг и слава русских военных моряков. «Этот праздник широко отмечают все морские города нашей страны. Но по-особому его отмечают в Санкт-Петербурге. Потому что именно здесь зародился первый флот России



— Балтийский, который покрыл себя неувядаемой славой. И сегодня мы помним и чтим память наших моряков. Тех, кто держал огненный щит над блокадным Ленинградом и ценой своей жизни спасал ленинградцев», — сказал Георгий Полтавченко. Он подчеркнул, что моряки Балтийского флота и сегодня с честью продолжают дело своих предшественников. В Петербурге — городе, который является морской столицей России, готовятся лучшие кадры для ВМФ России, строятся самые современ-

ные корабли. «Нам есть чем гордиться. Мы любим наших моряков», — подчеркнул Георгий Полтавченко.

В честь праздника на Неве состоялся парад военных кораблей. На современном корвете «Стойкий», построенном судостроителями Северной верфи, состоялась церемония подъема военно-морского флага.

**Пресс-служба администрации губернатора Санкт-Петербурга**



## Их привилегия — быть там, где тяжело

**1** августа в парке Интернационалистов, у мемориала воинам, погибшим в Афганистане, состоялся торжественный митинг, посвященный 84-й годовщине Воздушно-десантных войск.

Временно исполняющий обязанности губернатора Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко поздравил петербургских десантников и ветеранов ВДВ с праздником. «Воздушно-десантные войска — элита нашей армии. В них служат люди, которые всегда первыми идут в бой. Их главная привилегия — быть там, где тяжело, где нужно спасти страну, людей», — сказал Георгий Полтавченко. Он

подчеркнул, что девиз ВДВ «Никто, кроме нас!» сегодня актуален не только для десантников. «Никто, кроме нас, не сможет сделать нашу Родину свободной и сильной, сделать все, чтобы Россия процветала, а наши дети никогда не знали, что такое война», — отметил Георгий Полтавченко.

Участники митинга почтили память десантников, погибших при исполнении воинского долга, и возложили венки и цветы к мемориалу воинам-интернационалистам. У мемориала была отслужена лития в память о павших. Завершился митинг прохождением торжественным маршем роты почетного караула.

**Оформляя захоронение, можно получить скидочную карту**

Новую социальную благотворительную программу «Вам в помощь» реализует Ассоциация предприятий похоронной отрасли Санкт-Петербурга и Северо-Западного региона.

Задача этой программы — оказать материальную помощь социально незащищенным гражданам, а также создать дополнительную мотивацию для посещения кладбищ и регулярного ухода за захоронениями.

Для реализации программы «Вам в помощь» разработана специальная дисконтная карта, которая дает право на получение скидки на ряд товаров и услуг предприятий — членом Ассоциации. Эти карты будут выдаваться одновременно с оформлением захоронения. По карте клиент получит 5 (пять) процентов скидки на надмогильное сооружение (памятник), благоустройство мест захоронения, услуги автотранспорта в памятные даты, предметы похоронного ритуала, а также услуги агента — организатора похорон.

**Карта скидок**  
764-24-01 713-35-35  
www.funeral-service.ru

**РИТУАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО**  
ООО «Ритуальная Компания Силových Структур»

Оказание ритуальных услуг БЕЗ ОПЛАТЫ в пределах выделяемых средств льготным категориям граждан.

**Мы оформляем и оказываем весь комплекс ритуальных услуг**

1-я Советская ул., д. 8; Екатеринбургский пр., д. 10, ком. 5.  
Тел. 275-58-57

## Забытая «карельская Прохоровка»

**70** лет назад, в июне 1944 года, Красная армия провела успешную Выборгскую наступательную операцию. В ее ходе состоялось одно из самых жестоких танковых сражений Великой Отечественной — возле деревни Куутерселька. Сейчас на местах боев стоят единичные памятники, а тысячи ненайденных и неопознанных бойцов, как с русской, так и с финской стороны, продолжают лежать в лесах Карельской перешейки.

Там же до сих пор встречаются непонятные на первый взгляд бетонные сооружения, окаменевшие мешки с цементом, куски арматуры, котлованы. Это то, что осталось от финской оборонительной линии VT, которая известна меньше, чем знаменитая линия Маннергейма. VT — это цепь оборонительных сооружений, построенная финнами в 1942—1944 годах, протянувшаяся от Ладоги до Финского залива. Ее название происходит от крайних точек — Vammelsuo/Ваммельсуо (Серово) и Taipale (Тайпале) на Ладоге.

Уже после войны за ней закрепилось и русское название — Карельский вал.

70 лет назад, утром 9 июня 1944 года, началась общее наступление советской армии на Карельском перешейке. А 12 июня началась битва при деревне Куутерселька. Сейчас это поселок Лебяжье Выборгского района Ленинградской области. Поле возле него — место двухдневной грандиозной танко-

вой битвы, отчаянного штурма укреплений. С финской стороны участвовала единственная танковая дивизия (Panssaridivisioona). С нашей — подразделения 220-й танковой бригады и 30-го гвардейского армейского общевойскового Ленинградского корпуса. Более точно участников той «карельской Прохоровки» установить не могут до сих пор — судя по официальному ответу документов в архивах не сохранилось.

Неизвестно, почему так произошло, но о том жестоком сражении, так же, как и вообще о войне 1941—1944 годов с Финляндией, практически забыли. Воинские мемориалы единичны. Один из них — братское захоронение советских воинов, павших во время штурма Куутерсельки, вообще находится в садоводстве «Лебедь-1». На мемориальных досках увековечены имена 310 человек. По данным ОБД «Мемориал», в братской могиле захоронены 278 человек, а по списку Выборгского РВК — 265.

Первым ставить памятники солдатам, погибшим в этих местах, стали финны. Три камня, на которых по-русски и по-фински написано «Слава героям», появились в Сииранмяки в 2004 году и стали символом примирения бывших противников. В 2006 году на средства финнов из общества бывших жителей Куутерсельки на Лебяжьей горе, у обочины Цвелодубовского шоссе, был установлен памятник с надписью на русском и финском языках «Память не должна померкнуть», посвященный всем — и русским, и финнам, погибшим в этих местах.

12 июня этого года состоялось открытие памятника погибшему экипажу, который одним из первых вышел к финскому оборонительному рубежу и встретил ураганное сопротивление противника. «Танк гвардии лейтенанта Нико-



Памятник погибшему экипажу танка Т-60 — гвардии лейтенанту Николаю Фатееву и старшему лейтенанту Юрию Харитонскому

С российской стороны усилиями поисковиков забвение было прервано почти 70 лет спустя. Несколькими годами ранее в Куутерсельке вели работу поисковые отряды «Карельский вал» и «Озерный». Они установили точное место гибели экипажа танка Т-60, одного из первых уничтоженных в битве за Куутерсельку. Оно расположено у бывших окопов запасной позиции финской линии VT. 8 сентября прошлого года здесь установили временную мемориальную доску.

Казалось бы, процесс восстановления исторической справедливости и сохранения памяти, пусть и силами энтузиастов, вкладывающих личные средства, время и силы, начался. Однако не все так

просто. По словам директора первого частного выборгского «Военного музея Карельского перешейка» Баира Ирриничева, памятные камни, таблички и даже мемориал, установленный финнами на Лебяжьей горе, не имеют положенного охранного статуса, не внесены ни в какие реестры, под них не оформлен участок земли. То есть юридически их просто не существует. В любой момент они могут быть разрушены или снесены, а на их месте построено что угодно — от заправки с кафе до коттеджа.

«Понимаете, финны, когда приезжали устанавливать памятники своим погибшим, как правило, шли получать устное разрешение к главе муниципальной администрации. Им, конечно же, давали добро. И на этом все. Финны же не знали, что надо оформлять кучу документов. А новая муниципальная власть зачастую даже не знала о том, что на их территории стоит памятник. Так было, например, в прошлом году, когда через несколько дней после праздника Победы взрыв разнес боевую машину на искореженные мелкие обломки. Некоторые из них до сих пор лежат в лесу в ста метрах от памятника, в мемориальной зоне на месте гибели танка», — рассказал Сергей Загацкий — член правления «Военного музея Карельского перешейка», командир поискового отряда «Озерный».

Исключение составляет братское захоронение в садоводстве «Лебедь-1». Оно внесено в каталог «Объекты культурного наследия народов РФ», имеет код и номер, однако расположено в центре частной территории, и кто за ним ухаживает, неизвестно.

**Ксения КИРИЛЛОВА**  
Фото автора

## Добрая традиция российских железнодорожников

**31** августа в преддверии Дня железнодорожника на кладбище Воскресенского Новодевичьего монастыря прошли торжественно-траурные мероприятия памяти инженеров путей сообщения, похороненных здесь во второй половине XIX — начале XX века.

Уже несколько лет руководители Октябрьской железной дороги, ветераны и молодые служащие ведомства собираются здесь накануне своего профессионального праздника — ведь Новодевичье кладбище можно по праву считать уникальным некрополем железнодорожников России. Здесь похоронены те, кто стоял у истоков развития железнодорожной отрасли, кто строил железные дороги по всей стране, кто руководил ими, кто внес свой вклад в развитие и процветание Российской империи. Достаточно сказать, что здесь похоронены три министра путей сообщения, три заместителя министров, несколько руководителей отраслевых департаментов, начальники Петербурго-Московского и других железных дорог, строители Петербурга, его мостов, скверов и набережных, создатели Морского канала Санкт-Петербурга, ректоры, преподаватели и вы-



пускники Института Корпуса инженеров путей сообщения.

В этом году уже к началу июня на средства ОАО «РЖД» было восстановлено 13 памятников на могилках работников Министерства путей сообщения (наша газета писала об этом в №6 и №7, 2014 г.). К Дню железнодорожника ООО «Агрус» восстановило еще две могилы — Андрея Ивановича Дельвига и Семена Ивановича Граве.

Всего же на данный момент в рамках проектов «Гордость российских железных дорог» и «Вре-

мен связующая нить» установлены имена 458 железнодорожников, похороненных на Новодевичьем кладбище. Многие надгробия не сохранились, но если место захоронения удалось установить, то все они будут восстановлены и за ними будет обеспечен надлежащий уход. Начальник ОЖД Виктор Степов отметил: «Почтить память своих предшественников стало уже доброй традицией проведения Дня железнодорожника в Санкт-Петербурге».

**Павел ФЕДОТОВ**

**Захоронение Андрея Ивановича Дельвига (1813—1887)**

В 1832 году окончил Институт Корпуса инженеров путей сообщения. Исполнял обязанности министра путей сообщения, председатель Совета МПС. Строитель московского водопровода. Первый председатель Русского технического общества. Участвовал в строительстве и приемке 32 железных дорог общей протяженностью около 12 тыс. км.

**Захоронение Семена Ивановича Граве (1818—1883)**

После окончания Института Корпуса инженеров путей сообщения в 1839 году работал на изысканиях, строительстве и эксплуатации Петербурго-Московской и Петербурго-Варшавской ж/д. Строил Московско-Брестскую ж/д. Принимал участие в строительстве Сызранского моста через Волгу. Директор правления Оренбургской ж/д.



Фото: госархив

## Музеи о Первой мировой

**100**-летие начала Первой мировой войны посвящены большие временные выставки, открывшиеся в музеях Санкт-Петербурга. Для тех, кого интересует история Великой войны, — наш обзор таких экспозиций.

### Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи

В собрании музея хранится самая полная в России коллекция памятников Первой мировой войны. «Это образцы огнестрельного и холодного оружия, артиллерии, боеприпасов всех стран, в ней участвовавших (России, Германии, Франции, Австро-Венгрии, Великобритании, США, Италии, Турции, Болгарии, Румынии и др.), — сообщает пресс-служба музея, — богатейшая коллекция знамен, формы одежды, снаряжения, предметов быта солдат и офицеров противоборствующих сторон. В музее также хранится собрание фронтовых рисунков художников Первой мировой войны, живопись, плакаты. Многие из этих предметов стали экспонатами ряда тематических выставок, подготовленных музеем к 100-летию со дня начала Первой мировой войны».

«Сталь и кровь. Оружие Первой мировой войны» — так называется выставка, которая работает в Большом выставочном зале музея. Вниманию посетителей представлено оружие, которое принадлежало российскому императору Николаю II, австрийскому императору Францу-Иосифу I, золотое наградное оружие и другие мемориальные предметы, а также макеты проволочных заграждений и приборы для перестреливания проволоки, противопехотный калкан и стальные противоканальные гетры, трехдвойный химический снаряд и противогазы начала прошлого века системы Зелинского и системы прапорщика Писарева. Многочисленные котелки, фляги, ранцы, каски дополняют картину солдатского быта. Всего на выставке представлено около 300 уникальных предметов из фондов музея. Большинство из них никогда ранее не экспонировалось.

Выставка будет работать до марта 2015 года.



ВЫСТАВКА  
**СТАЛЬ И КРОВЬ**  
Оружие Первой мировой войны  
1914 - 1918  
Фотобуклет с 15 июля 2014 года

Еще одна выставка — «Военный альбом. Фотографии Первой мировой войны 1914—1918 гг.» — представляет уникальные исторические фотографии из фонда Артиллерийского музея. Наряду с работами известных военных фотографов посетители смогут увидеть фотографии неизвестных авторов, любительские снимки.

Выставка «Неизвестная история: плакаты Первой мировой» — это совместный проект музея и Альфа-банка при поддержке Государственного центрального музея современной истории России (ЦМСИР). Здесь можно увидеть собрание копий русских агитационных плакатов 1914—1916 гг., многие из которых являются уникальными. Каждый плакат снабжен краткой исторической справкой, повествующей о его содержании. Эти плакаты рассказывали о победах русского оружия, героях и подвигах, повествовали о мужестве союзников, сатирически изображали противника.



Здесь можно посетить выставку «Эра милосердия».

Темой выставки стала благотворительная деятельность русской аристократии в годы Первой мировой войны. Экспозицию составили уникальные фотографии, медицинский инвентарий, книги ведущих специалистов в области медицины того периода, документы, предметы госпитального быта, фалеристика. Многочисленные экспонаты скрупулезно собраны из самых разных коллекций — партнерами проекта выступили Государственный архив Российской Федерации, музей Военно-медицинской академии, Государственный музей истории религии, университет им. И.И. Мечникова, Политехнический университет и частные лица.

Во время Первой мировой войны огромную роль в организации лечения раненых сыграли Российский Красный Крест и аристократия. Их помощь не ограничивалась финансированием и кураторством проектов. Представительницы различных сословий пополнили ряды сестер милосердия, чтобы ухаживать за ранеными, делать перевязки и ассистировать во время проведения операций. Сама вдовствующая императрица Мария Федоровна вела активную попечительскую деятельность и с 1880 года стояла во главе Российского Красного Креста.

Одним из первых в Петрограде был учрежден госпиталь на базе Политехнического института, позже устроен лазарет для раненых и больных воинов в Елагиностровском дворце. Это одна из самых героических страниц из жизни Елагиностровского дворца.

Выставка будет работать до 30 августа.  
Адрес: Елагин остров, д. 4.



Здесь можно посетить выставку «Эра милосердия».

Темой выставки стала благотворительная деятельность русской аристократии в годы Первой мировой войны. Экспозицию составили уникальные фотографии, медицинский инвентарий, книги ведущих специалистов в области медицины того периода, документы, предметы госпитального быта, фалеристика. Многочисленные экспонаты скрупулезно собраны из самых разных коллекций — партнерами проекта выступили Государственный архив Российской Федерации, музей Военно-медицинской академии, Государственный музей истории религии, университет им. И.И. Мечникова, Политехнический университет и частные лица.

Во время Первой мировой войны огромную роль в организации лечения раненых сыграли Российский Красный Крест и аристократия. Их помощь не ограничивалась финансированием и кураторством проектов. Представительницы различных сословий пополнили ряды сестер милосердия, чтобы ухаживать за ранеными, делать перевязки и ассистировать во время проведения операций. Сама вдовствующая императрица Мария Федоровна вела активную попечительскую деятельность и с 1880 года стояла во главе Российского Красного Креста.

Одним из первых в Петрограде был учрежден госпиталь на базе Политехнического института, позже устроен лазарет для раненых и больных воинов в Елагиностровском дворце. Это одна из самых героических страниц из жизни Елагиностровского дворца.

Выставка будет работать до 30 августа.  
Адрес: Елагин остров, д. 4.



## И помнить страшно, и забыть нельзя

**1** августа 1914 года Германия объявила войну России. Так началась Первая мировая война, названная современниками Великой. К столетию ее начала в Царском Селе состояло три значимых события.

1 августа состоялась торжественная церемония возложения венков к монументу памяти героев, павших в Первой мировой войне, который возведен у Казанского кладбища города Пушкина. Напомним, что это первый в России монумент, установленный в 2005 году на историческом месте — там, где в годы Великой войны находилось Царское Сельское братское кладбище павших на фронтах и умерших в госпитальных застеньках Отчества. Сюда по распоряжению Николая II привозили останки погибших генералов и офицеров. К 1918 году здесь было похоронено более тысячи человек.

В торжественной церемонии приняли участие представители администрации Санкт-Петербурга, районной администрации и муниципальных властей, жители города.

3 августа в Царском Селе прошел исторический фестиваль «Война и мир. 1914». Здесь мозаично разместились приметы и примеры мира и войны. Страны, участвующие в конфликте, представляли лейб-гвардии Преображенский полк, лейб-гвардии 4-й Императорской фамилии стрелковый полк, 199-й Кронштадтский пехотный полк, 33-й Германский и 11-й Австрийский пехотные полки. Моду, игры, манеры продемонстрировал клуб гражданского исторического костюма «Собрание».

Между биваками полков стоял стол с предметами быта того времени. Мало кто знает, что Первая мировая война ввела в обиход наручные часы-будильник, керосиновый фонарь «летучая мышь», первую ручную электрическую малогабаритную дрель. Наряду с этими мирными товарами в ту эпоху были изобретены пуленепробиваемая каска и противогаз, появились первые боевые самолеты, подводные лодки, бронемобили и страшный отравляющий газ.



Какую-то часть предметов — пулеметы, те же каски — на следующий день можно было обнаружить в витринах Ратной палаты, где открылся музей Великой и забытой войны 1914—1918 годов. Это первый в России музей, посвященный Первой мировой войне.

В церемонии открытия приняли участие председатель Государственной Думы России, председа-

тель Российского исторического общества и глава оргкомитета по подготовке мероприятий, связанных со 100-летием начала Первой мировой войны, Сергей Нарышкин, министр культуры, председатель Российского военно-исторического общества Владимир Мединский, временно исполняющий обязанности губернатора Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко.

Ознакомившись с экспозицией, Владимир Мединский в частности заявил, что основная цель проекта — сделать публичной эту часть истории России, показать параллели, потому что Первая мировая война, по его словам, началась из-за неумения слушать, слышать и договариваться. Результатом того, что дипломатическую инаугурацию австрийский палец, был чудовищным — исчезло несколько государств, в мировое устройство были заложены «мины замедленного действия», которые сработали всего через двадцать лет, когда началась Вторая мировая война. Музей Первой мировой войны должен стать напоминанием об этом нашем потомкам.

Задуманный еще в царской России се последним императором Николаем II, он стал единственным на территории страны, хранящим память о подвиге, славе и героизме русских солдат.

Поначалу в Ратной палате планировалось разместить музей славы русского оружия и побед с древнейших времен, но уже в 1914 году, когда стали разворачиваться трагические события мировой истории, она стала музеем Великой войны — сюда свозили трофеи с фронтов, была создана галерея кавалеров Георгиевского креста —



высшей награды для низших военных чинов «за боевые заслуги и храбрость, проявленную против неприятеля».

Историки утверждают, что Николай II особо подчеркивал значимость создания этой галереи, говоря о том, что об офицерах позаботится Офицерское собрание, а забота о простых солдатах — прямая обязанность государства. Полтора миллиона солдат были награждены Георгиевскими крестами разных степеней.

Среди экспонатов — вся линейка пулеметов того времени, мундиры разных стран, награды, личные вещи солдат и офицеров, оружие, фотографии, документы. Центр экспозиции — точная копия французского истребителя времен Первой мировой войны «Ньюпор-17». Среди подлинных экспонатов — командирский автомобиль «Форд». В 1909 году три типа этих машин — грузовой, санитарный и командирский — поступили на вооружение русской армии.

Третья очередь предполагает размещение на втором этаже разделов «Кавказский театр военных действий», «Национальные формирования», «Экспедиционный корпус», «Искусство и культура в годы войны», «Первая мировая — «война машин».

В дальнейшем с помощью современных технологий посетитель сможет «понырять» в кабине самолета и броневика, поучаствовать в смоделированном на экране сражении, планируется оборудовать книжный фонд, открываются лекторий, кинолекторий и детский центр.

Ксения КИРИЛЛОВА  
Фото автора  
и ИНТЕРПРЕСС

## В Эрмитаже почтили память солдат Первой мировой войны

Как сообщили в пресс-службе Смольного, в торжественной церемонии, посвященной памяти генерал-фельдмаршала, героя Отечественной войны 1812 года и заграничного похода русской армии 1813—1814 годов Петра Витгенштейна и 100-летию начала Первой мировой войны, приняли участие временно исполняющий обязанности губернатора Петербурга Георгий Полтавченко, президент ОАО «РЖД», председатель попечительского совета Центра национальной славы и Фонда Андрея Первозванного Владимир Якунин, настоятель Свято-Успенского Псково-Печерского монастыря архимандрит Тихон.

Церемония проходила в Фельдмаршальском зале, у портрета Петра Витгенштейна. Рядом разместилась выставка «Первая мировая война в графике русских

БИА

## Найдена еще одна могила защитника Отечества

31 июля, накануне 100-летия начала Первой мировой (Великой) войны, на Смоленском православном кладбище была отслужена панихида по воинам, павшим на поле брани, защищая Россию. Инициаторами акции были мемориально-просветительский и историко-культурный центр «Белое дело», радио Санкт-Петербургской митрополии «Град Петров» и Фонд возрождения Смоленских кладбищ.

В январе 2014 года поисковой группой МПИКЦ «Белое дело» была обнаружена заброшенная могила полковника Генерального штаба Константина Лаврентьевича Дыммана (1878—1918), погибшего 7 февраля 1918 года и похороненного на Смоленской дорожке, уч. 7. Сейчас эта могила требует серьезной реставрации, поскольку утрачен чугунный крест и разрушена ограда.

На месте погребения панихида отслужил протоиерей храма Смоленской иконы Божией Матери отец Игорь (Есипов). На могилу



также была высыпана земля с могилы коллеги по Генеральному штабу генерал-лейтенанта Николая Николаевича Головина (1875—1944), похороненного на кладбище Сен-Женевьев де Буа под Парижем. Эта земля была привезена с четвертых исторических Головинских чтений, приуроченных к 70-й годовщине кончины русского военачальника, историка и военного ученого.

Присутствовавшие также посетили могилы, восстановленные усилиями МПИКЦ «Белое дело» и Фондом возрождения Смоленских кладбищ, возложили на них цветы и зажгли поминальные свечи.

Вячеслав САВИЦКИЙ  
Фото Ильи АЛЕПИНА

# Похоронная отрасль Финляндии глазами российских специалистов

Окончание. Начало на 1-й стр.

## Государственно-частное партнерство

В рамках визита в Финляндию российской делегации был представлен доклад президента Ассоциации похоронных организаций Финляндии (hautaustoimistojenliitto.fi) Кюликки ФОРСИУС, которая подробно рассказала о системе государственно-частного партнерства в сфере похоронного дела в Финляндии. Ассоциация является одной из сторон, регулирующей рынок и представляющей бизнес. Она была создана более 70 лет назад и сегодня объединяет свыше 200 компаний, владеющих 350 похоронными бюро по всей стране.

Деятельность членов ассоциации регламентируется стандартами и правилами, нормами коммерческой деятельности и кодексом профессиональной этики ассоциации.

«Основными задачами ассоциации мы видим сохранение культуры похорон Финляндии, развитие профессиональных навыков и соблюдение этических норм работников отрасли, повышение их квалификации, — рассказывает г-жа ФОРСИУС. — Также мы работаем о правах и интересах родных и близких усопших, контролируем соблюдение европейских норм, участвуем в деятельности международных организаций, а также разбираем обращения и жалобы клиентов».

Важнейшей задачей ассоциации является участие в создании законодательной базы в области похоронного дела: специалисты ассоциации изучают предложения по изменению законодательства и дают свои комментарии и оценки. Нормативная база, регулирующая отрасль в Финляндии, обширна — она представлена санитарно-гигиеническими требованиями, законами, устанавливающими коммерческие отношения, нормами землепользования и транспортировки, налоговым законодательством и др. Важным на сегодня является закон о социальных гарантиях в сфере похоронного дела, который, по словам госпожи ФОРСИУС, необходимо совершенствовать.

Все законодательные акты утверждает парламент, и несколько лет назад был написан закон о погребении, в который, возможно, через 2–3 года будут вноситься изменения. В этом случае в ассоциацию поступит официальный запрос со стороны Союза предпринимателей Финляндии об экспертном заключении по изменению закона.

«Таким образом, сегодня мы утвердили свою роль в государственно-частном партнерстве и наладили четкий диалог с регулирующими органами. В сфере похоронного дела у нас сформировалась здоровая среда для развития конкуренции, — продолжает президент ассоциации. — Смертность в Финляндии стабильна.



Крематорий Хонканумми

Она немного превышает 50 000 человек в год. Сегодня на рынке работают разные компании и у них разные объемы: одни проводят не более 100 похорон в год, другие бюро организуют более 1000 похорон ежегодно. Большинство похоронных бюро в Финляндии являются семейными предприятиями, где трудятся муж, жена и дети. Из поколения в поколение бизнес переходит по наследству.

Ассоциация издает тематический журнал «Песочные часы», в котором информирует граждан об их правах и дает информацию о том, какие возможности сегодня существуют в похоронном деле и как не оказаться в неприятной ситуации. Журнал распространяется в церковных приходах, больницах, а также на предприятиях ассоциации. Существует также специальный выпуск, в котором сконцентрирована наиболее полная информация для людей, потерявших близкого человека и столкнувшихся с необходимостью организации похорон. Журнал также используется в качестве учебного пособия для повышения квалификации работников, устанавливающих коммерческие отношения, нормами землепользования и транспортировки, налоговым законодательством и др. Важным на сегодня является закон о социальных гарантиях в сфере похоронного дела, который, по словам госпожи ФОРСИУС, необходимо совершенствовать.

Ассоциация издает тематический журнал «Песочные часы», в котором информирует граждан об их правах и дает информацию о том, какие возможности сегодня существуют в похоронном деле и как не оказаться в неприятной ситуации. Журнал распространяется в церковных приходах, больницах, а также на предприятиях ассоциации. Существует также специальный выпуск, в котором сконцентрирована наиболее полная информация для людей, потерявших близкого человека и столкнувшихся с необходимостью организации похорон. Журнал также используется в качестве учебного пособия для повышения квалификации работников, устанавливающих коммерческие отношения, нормами землепользования и транспортировки, налоговым законодательством и др. Важным на сегодня является закон о социальных гарантиях в сфере похоронного дела, который, по словам госпожи ФОРСИУС, необходимо совершенствовать.



Кладбище Хонканумми



Кладбище Хьетаниеми в Хельсинки

конкуренция развивается, цены немного снижаются. Что касается специализированного транспорта для перевозок умерших, в Финляндии нет собственного производства катафалков. Мы приобретаем автомобили известных марок (в подавляющем большинстве «Мерседес», «Крайслер», «Вольво») за границей и переоборудуем их. А вот памятники, практически все, производятся в Финляндии семейными предприятиями и только из натурального камня».

Российская делегация также встретила Лассе ЛАУРЕНУМ, руководителем старейшего похоронного бюро Финляндии Mikko Mononen (hautaus-mononen.fi). Mikko MOHONEN основал похоронное бюро в далеком 1918 году. Тогда, по дошедшим до нас данным, в компании работали двое мужчин и лошадь. Сегодня бюро насчитывает 4 филиала в Хельсинки, один в Вангаа и один в Эспоо, есть магазины, собственный автопарк с винтажными катафалками, складские помещения и производство товаров ритуального назначения.

## Правила работы кладбищ

Работа кладбищ Финляндии построена на четкой отрегулированной системе взаимоотношений «государство — церковный приход — заказчик». Земля на кладбищах выделяется членам приходов бес-

платно. Гражданам, которые при жизни платили взносы, участвовали в приходской жизни, после смерти предоставляется место на кладбище соответствующего прихода. В дальнейшем члены их семей также могут быть погребены здесь. Чаще всего похороны оплачиваются из средств усопшего, оплатить расходы могут и родственники, они также могут воспользоваться материальной помощью.

Люди, у которых при жизни не было доходов и которые жили на государственное пособие, могут быть погребены за счет муниципалитетов по месту их проживания. В этом случае государство оплачивает минимальные по стоимости услуги: место на кладбище, гроб/кремация, доставку покойного из больницы на кладбище и услуги по подготовке тела к погребению. Общая сумма государственной компенсации варьируется в зависимости от муниципалитетов — от 200 до 800 евро.

Захоронение на кладбище производят представители приходской общины Евангелическо-лютеранской церкви Финляндии, а установку памятников — производители надмогильных сооружений. Приходами выдается разрешение на установку памятников, размеры и модели которых, как правило, согласованы с производителем и разнятся в зависимости от требований кладбища и планировки участка.

По закону Финляндии при захоронении взимается арендная плата за землю на 25 лет. Стоимость аренды участка составляет от 20 до 50 евро в год. Указанная сумма идет на содержание кладбища (арендная плата за землю, вода, освещение, вывоз мусора, ремонт ограды и др.). По истечении 25-летнего срока аренды лица, ответственные за захоронение (как правило, это родственники или близкие покойного), должны либо внести плату за следующий дватринадцатилетний срок, либо отказаться от содержания могилы.

Лица, ответственные за захоронение, обязаны поддерживать порядок на могиле, убирать листву и не допускать зарастания сорняком. Данные услуги, а также услуги



Памятник на могиле фельдмаршала Карла Густава Эмиля Маннергейма. Кладбище Хьетаниеми в Хельсинки

по озеленению предоставляет приход, к которому относится кладбище. С ответственным лицом приход заключает договор по уходу, как правило, на год, стоимость которого варьируется в зависимости от выбранных услуг. Средняя стоимость годового обслуживания, к примеру, на кладбище Хонканумми, составляет порядка 100 евро. Территория вокруг могилы должна быть свободной для прохода, на ней запрещается самовольно высаживать цветы, кусты и деревья и устанавливать скамейки. На кладбищах также регламентируется высота памятников и не допускается бетонирование основания. С течением времени происходит смещение почвы под памятниками и вокруг них, поэтому ответственное за захоронение лицо обязано регулярно следить за надежностью установки памятника и вовремя устранять неисправности, чтобы предотвратить его падение и причинение ущерба соседним могилам и травму посетителей кладбища.

В дореволюционной России управление кладбищами также было сосредоточено в руках епархиального ведомства и попечительства о бедных духовного звания. Финляндия сохранила традицию церковного управления кладбищами, которая соединилась с современными технологиями, и образовалась эффективная модель управления похоронным делом.

Традиции и современные технологии

Российской делегации были проведены две подробные экскурсии по государственным кладбищу Хьетаниеми и многофункциональному кладбищу Хонканумми.

Государственное кладбище Хьетаниеми (Hietaniemen hautausmaa, Hietaniemenkatu 20, 00100 Helsinki) является популярной туристической достопримечательностью, особенно среди финнов, живущих за границей и посещающих могилы родственников, погибших в войнах, и могилы государственных деятелей, похороненных здесь. Оно расположено на



Крематорий Хьетаниеми



Часовня православного кладбища Гельсингфорского прихода

воздух, а накапливающиеся ртутные и иные диоксиды идут на дальнейшую переработку.

Работа крематория, несмотря на сложность протекающих технологических процессов, полностью автоматизирована, поэтому рабочий день используется максимально эффективно. При крематории действуют залы прощания, оформленные в аскетичном лютеранском стиле, где можно организовать церемонию для 200 и более человек, сопровождающую живую органную музыку.

Как рассказал руководитель крематория, сегодня они работают на самокупаемости и ни о какой прибыли в такой деликатной сфере им думать не приходится.

Кладбище Хонканумми (Honkanummen hautausmaa, Porvoontie 225, 01380 Vantaa) расположено в 20 км от Хельсинки по обе стороны от старинной Королевской дороги Порвоо — Турку, оно было открыто для захоронения в 1957 году. Площадь современного кладбища составляет 76 га. До сегодняшнего дня на кладбище произведено более 36 тысяч захоронений, за прошлый год более 1000, из которых 77% — захоронения после кремации. На кладбище производится захоронения в основном представителями Евангелическо-лютеранской церкви, а в 2007 году здесь был открыт мусульманский участок, есть также участок для захороне-

ний атеистов. В 2012 году здесь был открыт новый участок для погребения.

С 1991 года на кладбище работает крематорий. Здесь же сегодня открыт зал прощания, предназначенный для церемонии в сопровождении органной музыки.

Смотрители кладбища Хонканумми рассказали российским коллегам о специфике своей работы, в беседе были затронуты самые тонкие моменты организации процесса похорон с учетом вероисповедания покойного, месторасположения места захоронения, времени года и других факторов. В частности, говорили о процедуре традиционных похорон в Финляндии, как производится установочные и граверные работы, как освобождаются бюджетные средства, выделяемые на уход за кладбищем, как строятся отношения с заказчиками и происходит ценообразование.

Таким образом, благодаря Союзу похоронных организаций и крематориев было организовано полезное и познавательное общение, в результате которого специалисты двух стран сделали вывод, что, несмотря на культурные и исторические различия, они сталкиваются с похожими проблемами, и пути их решения можно искать совместно.

Екатерина ДЕМЕНТЬЕВА  
Фото автора

# Пионер русской авиации

**31** августа 1914 года при испытаниях летающей лодки М-2 погиб Петр Владимирович Евсюков — человек, который считается пионером русской авиации. Он был похоронен на Смоленском православном кладбище.

Петр Владимирович Евсюков родился в 1890 году в городе Пензе. Его род восходит к игумену Сергиевой лавры (1529—1539), а затем митрополиту Московскому и всея Руси Иоасафу Скрипицину (1539—1542), крестившему первого русского царя Иоанна IV (Грозного).

Глава семьи, земский врач Владимир Иванович, страстно мечтал создать летательный аппарат. Прорваться в небо в его представлении было средством изменить к лучшему жизнь на земле. Старший сын Борис и сам Петр помогали отцу в создании механических крыльев, часто подвергая свои жизни опасности.

В 1908 году мать, Надежда Ивановна, продала дом в Пензе и имение в Пензенской губернии и вместе с пятью сыновьями и со своей сестрой Любовью Ивановной переехала в Санкт-Петербург.

Увлечение воздухоплаванием стало делом жизни Петра Владимировича. Будучи студентом Петербургского горного института, весной 1911 года он поступает в авиационную школу Первого русского товарищества воздухоплавания. Летную подготовку Петр Владимирович получил под руководством инструктора Офицерской воздухоплавательной школы поручика Евгения Владимировича Руднева.

Петр Евсюков получил пилотский диплом №22. Еще до получения дипломов друзья привлекались директором школы Сергеем Сергеевичем Щетининым к испытательской и инструкторской работе. В 1912 году пилоты Петр Евсюков, Федор Колчин, Николай Костин, Яков Седов вступают в добровольческий русский авиационный отряд, организованный Щетининым. Отряд принимает участие в Балканской войне 1912—1913 годов на стороне Болгарии. Русские авиаторы вели воздушную разведку, сбрасывали бомбы на укрепления турецких войск, устанавливали связь между частями болгарской армии, вели фотосъемку позиций противника, совершали смелые перелеты над



осажденной местностью. Ночевали наши летчики в ящиках из-под самолетов на краю аэродрома.

27 октября Петр Евсюков совершил три вылета для поддержания связи между 2-й и 3-й болгарскими армиями. Во время последнего вылета самолет русского пилота был обстрелян «из орудий, приспособленных для вертикальной стрельбы». В телеграмме болгарского командования, отправленной с театра военных действий в Россию, отмечалось: «Это смелое дело было выполнено летчиком Евсюковым в течение двух часов двадцати минут, причем он пролетел расстояние в 200 километров». Также был отмечен перелет Петра Владимировича через европейскую часть Турции, от осажденного Адрианополя до Чаталджи.

Весь отряд Сергея Щетинина был награжден народным орденом «За военные заслуги» VI степени, а самому начальнику отряда и двум летчикам, Федору Колчину и Петру Евсюкову, царь Фердинанд пожаловал тот же орден V степени, Щетинину — с мечами и короной, а летчикам только с мечами.

Мало известно о конструкторских попытках Петра Владимировича, в статье В.В. Короля «Авиатор Колчин» («Гатчинская правда» от 19 мая 1995 года) есть такие строки: «В квартире братьев Лебедевых



часто собирались авиаторы, среди которых бывали И.И. Сикорский, В.В. Слюсаренко, Ф.Ф. Колчин, П.В. Евсюков, Я.М. Гаккель и другие. Бурно шло обсуждение развития авиации. Тут же за большим столом (сохранившимся до наших дней) терли, рассчитывали, спорили...».

Летом 1914 года Петр Евсюков вошел в состав готовившейся экспедиции по поискам пропавших исследователей Арктики Георгия Яковлевича Седова («Св. Фока»), Георгия Львовича Брусилова («Св. Анна») и Владимира Александровича Русанова («Геркулес»). По свидетельству летчика Александра Александровича Агафонова, для этой цели Петром Владимировичем в Париже «лично был сконструирован гидроплан системы «Фарман»».

Уже в Александровске-на-Мурмане (ныне город Полярный), узнав об объявлении Германией войны, Петр Владимирович вернулся в Петербург, чтобы в качестве пилота-добровольца отправиться на

фронт.

Погиб Петр Владимирович в петроградском Гребном порту 31 августа 1914 года при испытании летающей лодки М-2 Дмитрия Павловича Григоровича. При выполнении глубокого виража аппарат задел крылом за водную поверхность. Произошло это в 6 часов 10 минут вечера.

В последний путь Петра Владимировича провожали родные, друзья — первая русская летчица Зверева и летчик Яков Седов, гатчинские летчики во главе с полковником Ульяновым, директор завода Сергей Щетинин и инженер Дмитрий Григорович, руководители аэроклуба, весь состав сборочного цеха и испытательной станции.

2 сентября 1914 года Петр Владимирович Евсюков был похоронен в Петрограде на Смоленском православном кладбище, 1-я Надеждинская дорожка, участок 35.

Вячеслав САВИЦКИЙ



## Справка

Поисковая группа МП ИКЦ «Белое дело» располагает самой крупной на сегодня информационной базой захоронений на Смоленском православном кладбище, в которой имеются данные о более 20 тыс. захоронений за период с 1764-го по 2014 год. Руководитель поисковой группы — Вячеслав Юрьевич Савицкий. Тел.: 352-63-12, 8-911-829-03-97. E-mail: [vusawitskiy@gmail.com](mailto:vusawitskiy@gmail.com)

Фонд возрождения Смоленских кладбищ.  
Директор — Георгий Владимирович Мочалов.  
Тел. 321-99-93. E-mail: [fond.spk@mail.ru](mailto:fond.spk@mail.ru)

## Газета «С уважением к памяти» распространяется по следующим адресам

Электронная версия газеты доступна на сайте [www.funeralassociation.ru](http://www.funeralassociation.ru).

### Центральный район

□ ГУ «Специализированная служба по вопросам похоронного дела» (1-я Советская ул., д. 8).

□ Санкт-Петербургская общественная организация «Жители блокадного Ленинграда» (Невский пр., д. 104).

□ Государственный мемориальный музей обороны и блокады Ленинграда (Соляной пер., д. 9).

□ ООО «Мемориальная компания силовых структур» (1-я Советская ул., д. 8).

□ Ритуальное агентство № 1 (ул. Достоевского, д. 9).

□ Никольское кладбище (наб. р. Монастырки, д. 1, лит. А).

### Адмиралтейский район

□ Комитет экономического развития, промышленной политики и торговли (Вознесенский пр., д. 16).

### Василеостровский район

□ Смоленское православное кладбище (Камская ул., д. 26).

### Выборгский район

□ Ритуальное агентство №17 (Северный пр., д. 1).

□ Северное кладбище (пос. Парголово, между КАДом и 1-й Успенской ул.).

### Калининский район

□ Богословское кладбище (пр. Мечникова, д. 31).

### Кировский район

□ Красненькое кладбище (пр. Стачек, д. 98).

### Приморский район

□ Серафимовское кладбище (Заяседебная ул., д. 33).

### Красногвардейский район

□ Ритуальное агентство №2 (Екатерининский пр., д. 10).

□ Ритуальное агентство №5 (Шафировский пр., д. 12).

□ ООО «РИ.П.» (Шафировский пр., 12).

### Большеохтинское кладбище

(пр. Металлистов, д. 5).

□ Малоохтинское кладбище (Новочеркасский пр., д. 12, корп. 3).

□ Пороховское кладбище (Рябовское шоссе, д. 78).

### Невский район

□ Еврейское кладбище (пр. Александровской фермы, д. 14).

□ Киновеевское кладбище (Октябрьская наб., д. 16, корп. 3).

### Московский район

□ Ритуальное агентство №4 (ул. Типанова, д. 29).

□ Городская больница №26 (ул. Костюшко, д. 2).

□ Новодевичье кладбище

(Московский пр., д. 100, корп. 2).

□ Южное кладбище (Волхонское шоссе, д. 1).

### Фрунзенский район

□ Кладбище Памяти Жертв 9 января (пр. Александровской фермы, д. 16).

□ Волковское лютеранское кладбище (наб. р. Волковки, д. 1).

□ Волковское православное кладбище (Расстанный пр-д, д. 3).

□ Ново-Волковское кладбище (ул. Салова, д. 80).

### Всеволожский район

#### Ленинградской области

□ Ковалевское кладбище (Ленинградская область, Всеволожский район, платформа Ковалево).