

СУВАЖЕНИЕМ к ПАМЯТИ



Газета Ассоциации
предприятий
похоронной отрасли
Санкт-Петербурга
и Северо-Западного
региона

16+



Награды Министерства обороны РФ «За заслуги в увековечении памяти погибших защитников Отечества» вручены руководителям ООО «Мемориальная компания силовых структур»

стр. 3



Продолжаем проект нашей газеты «Никто не забыт»: ООО «РИТЭК» постоянно осуществляет уход за надгробными сооружениями Героев Советского Союза на Большеохтинском кладбище

стр. 4—5



Установочный период: какие правила существуют для установки надгробного сооружения, какого размера должна быть ограда — ответы на эти и другие вопросы в нашем материале

стр. 7

Фото: gov.spb.ru



«Здесь лежат ленинградцы...»

8 сентября — особенная для нашего города дата, когда мы вспоминаем всех жертв блокады Ленинграда. В этот день на кладбищах города проходят торжественно-траурные церемонии возложения венков и цветов.

Больше всего людей приходит на Пискаревское мемориальное кладбище — самое большое в мире

братское захоронение мирных жителей, погибших в годы Великой Отечественной войны. Руководители органов исполнительной и законодательной власти, министерств и ведомств, общественных организаций, ветераны — все в этот скорбный день приходят к монументу Мать-Родина, чтобы почтить память павших.

Продолжение на стр. 2

Помним о погибших от рук террористов

В День солидарности в борьбе с терроризмом, 3 сентября, в нашем городе состоялись традиционные торжественно-траурные мероприятия.

В этот день мы вспоминаем погибших в результате страшного и жестокого террористического акта в школе №1 города Беслана. Более 300 человек погибли 1—3 сентября 2004 года, 186 из них — дети. Вспоминаем мы и о жертвах терактов в Москве, Волгодонске, Буденновске, Санкт-Петербурге и других городах нашей страны.

С 2007 года главным местом проведения памятных мероприятий в Санкт-Петербурге стал открытый на территории церкви Успения Пресвятой Богородицы памятник «Детям Беслана». В основание памятника заложена земля с места трагедии в этом городе Северной Осетии. Под скульптурой Богоматери с ребенком на руках высечена надпись «Детям Беслана».

В этом году в течение всего дня петербуржцы небольшими группами приезжали к монументу. Цветы к памятнику возлагали непосредственные участники тех событий, проживающие сейчас в Санкт-Петербурге. Приезжали школьные классы из разных районов города, представители осетинской диаспоры, жители нашего города.



Горячая телефонная линия

Каждый человек заслуживает достойного завершения своего жизненного пути, и в этом он вправе рассчитывать на помощь близких. Им в этот скорбный момент труднее всего. Для того чтобы поддержать людей, столкнувшихся с горькой необходимостью в короткий срок уладить все похоронные формальности, мы открыли бесплатную телефонную справочную службу, которая работает ежедневно с 8.00 до 22.00.

Телефоны: 764-24-01, 713-35-35.

Кроме того, с 9 до 18 часов по всем вопросам, связанным с погребением, вы можете обращаться по тел. 713-16-06.

Программа «Гражданский контроль»

На базе Ассоциации предприятий похоронной отрасли Санкт-Петербурга и Северо-Западного региона работает социальная программа «Гражданский контроль».

«Гражданский контроль» — это выделенная телефонная линия, по которой любой желающий может задать вопросы, высказать свое мнение, обратиться за помощью или пожаловаться на работу различных структур похоронного рынка.

Телефоны для звонков по программе «Гражданский контроль»: (812) 612-11-26, (812) 713-25-59, по рабочим дням с 11.00 до 18.00.

Программа «Долг»

Ассоциация выплачивает по тысяче рублей дополнительно к городским и федеральным пособиям на похороны жителей Санкт-Петербурга, награжденных почетным знаком «Житель блокадного Ленинграда».

Деньги можно получить по адресу:
ул. Достоевского, д. 9.

По всем вопросам можно обратиться в Ассоциацию предприятий похоронной отрасли Санкт-Петербурга и Северо-Западного региона по телефону (812) 713-25-59, по рабочим дням с 11.00 до 18.00.

«Здесь лежат ленинградцы...»

Окончание. Начало на стр. 1

После возложения венков и цветов губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, губернатор Волгоградской области Андрей Бочаров и первый заместитель губер-

натора Ростовской области Игорь Луськов открыли мемориальные плиты в память о защитниках Ленинграда — воинах из Сталинградской и Ростовской областей.

Традиция устанавливать мемориальные плиты на Аллее Памяти

Пискаревского кладбища от горо- дов и регионов России, стран СНГ и других государств, а также организаций, работавших в блокадном городе, появилась в 2003 году.

«8 сентября 1941 года — самый скорбный день в истории нашего города. 79 лет назад сомкнулось блокадное кольцо. Здесь, на Пискаревском кладбище, лежат сотни тысяч жителей и воинов — защитников Ленинграда. Война была одна на всех. Ленинград защищали воины из всех регионов нашей большой страны. И ленинградцы воевали на всех фронтах», — сказал Александр Беглов.

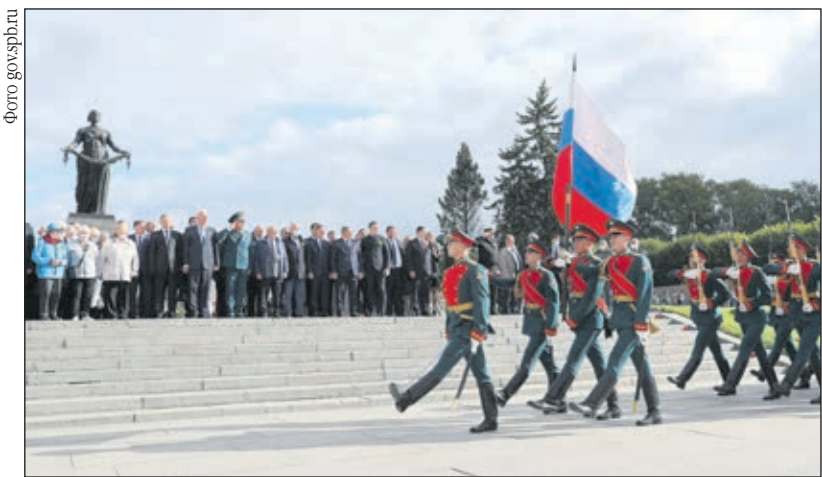
От имени правительства Санкт-Петербурга и всех петербуржцев он поблагодарил губернатора Волгоградской области, Героя России Андрея Бочарова и первого заместителя губернатора Ростовской области Игоря Луськова за сохранение



памяти о подвиге Ленинграда и его защитниках. Он также поблагодарил их за заботу о блокадниках, которые проживают в Волгоградской и Ростовской областях.

Губернатор также сообщил, что принято решение по дальнейшему развитию экспозиции музея «Штаб обороны Ленинграда», расположенного в бомбоубежище Смольного. «Там находился штаб

обороны нашего города. Там работали Жуков, Жданов, Говоров. Мы приняли решение развивать третью очередь этого музея. Вчера экспозицию посетили внуки маршала Говорова — Леонид и Алексей Говоровы. Попросил их дать свои предложения. Я благодарен, что они приехали и в эти дни находятся вместе с нами», — сказал Александр Беглов.



В честь героя Ленинградской Победы

В Петербурге открыт бюст маршала Леонида Александровича Говорова. Он установлен перед «Балтик-колледжем» на улице Маяковского. В церемонии открытия приняли участие губернатор Александр Беглов, внуки маршала — Леонид и Алексей Говоровы (на фото), курсанты военных училищ, преподаватели и учащиеся колледжа.

Глава города подчеркнул, что Леониду Говорову, который в апреле 1942 года принял командование Ленинградским фронтом, принадлежит решающая роль в Ленинградской Победе. На его счету две важнейшие операции — «Искра» и «Январский гром» — по прорыву и



полному освобождению города от вражеской блокады.

«Этого замечательного человека очень любят в нашем городе и

по всей стране. Его любили простые солдаты. Леонид Говоров всегда тщательно прорабатывал все операции — думал о том, что-

бы уберечь как можно больше людей. Он приказал рыть окопы в человеческий рост, чтобы бойцы не гибли массово под шквалом вражеского огня», — отметил Александр Беглов.

Во время первого исполнения 7-й симфонии Дмитрия Шостаковича 9 августа 1942 года Леонид Говоров поставил задачу — защитить небо Ленинграда. Симфонию слушал весь город — не только в Филармонии, но и по радио, через уличные репродукторы. Артиллеристы выпустили тысячи снарядов по вражеским позициям. Ни одна бомба, ни один снаряд не упал на Ленинград в этот день.

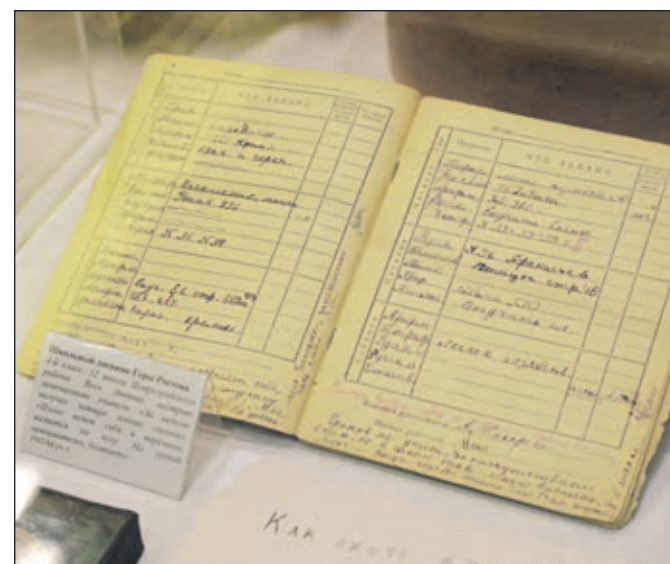
«Мы гордимся тем, что на Параде Победы в 1945 году маршал Говоров возглавил сводный полк Ленинград-

ского фронта. Он шел вместе со своими солдатами, которые отстаивали наш город», — сказал губернатор.

Александр Беглов возложил цветы к бюсту маршала Говорова и пожелал молодежи быть достойными памяти наших предков.

Проект реализован по инициативе коллектива школы силами благотворительного фонда имени Грачи Мисаковича Погосяна. Фонд помог реализовать более 120 проектов, посвященных Великой Отечественной войне и блокаде.

Автор памятника — скульптор Лёва Бейбутян, профессор кафедры монументально-декоративной скульптуры Санкт-Петербургской художественно-промышленной академии имени Штиглица.



И сегодня хлеб остается символом жизни

В День памяти жертв блокады на заводе «Каравай» (Херсонская ул., 22) открылась выставка «Блокадный хлеб», на которой представлены документы, предметы блокадного быта, фотографии, дневники, свидетельствующие о тяжелейшем про-

довольственном положении осажденного города и голоде 1941–1942 годов.

Экспозиция рассказывает о системе распределения продуктов. Отдельно представлена мемориальная доска с фотографиями специалистов предприятия, тру-

дивившихся в военное время.

Губернатор Александр Беглов поблагодарил коллектив завода, сотрудников Музея обороны и блокады Ленинграда и Государственного музея хлеба за создание экспозиции, посвященной подвигу блокадных хлебопеков.

Глава города отметил, что ра-

боту завода не смогли остановить ни перебои с электричеством, ни артобстрелы, ни трудности со снабжением водой: «Все блокадные дни ваш завод работал круглосуточно и снабжал город и фронт. Специалистами хлебозавода — тогда он назывался завод имени Бадаева — была раз-

работана рецептура блокадного хлеба».

«Завод сохранил память о тех, кто трудился в те тяжелейшие дни, спасая жизнь людей. Их труд был поистине героическим», — отметил Александр Беглов. — Для ленинградцев хлеб и сегодня остается символом жизни».

За вклад в сохранение памяти павших

Медалями Министерства Обороны Российской Федерации «За заслуги в увековечении памяти погибших защитников Отечества» награждены генеральный директор ООО «Мемориальная компания силовых структур» Валентин Григорьевич Юхимук и заместитель генерального директора Владимир Стефанович Хорошков.

Медали вручил начальник Военно-мемориальной службы Западного военного округа Вооруженных сил Российской Федерации, полковник Сергей Анатольевич Хижняк.

Эта награда была учреждена приказом Министра обороны в 2007 году. Ею награждаются военнослужащие и лица гражданского персонала Вооруженных сил за большой личный вклад в увековечение памяти погибших защитников Отечества, установление имен погибших и судеб пропавших без

вести военнослужащих, проявившие при этом высокие моральные и деловые качества, усердие и разумную инициативу, а также другие граждане Российской Федерации и иностранные граждане, оказывающие содействие в решении задач по увековечению памяти погибших защитников Отечества. Награждение производится приказом министра обороны Российской Федерации.

На протяжении многих лет Мемориальная компания силовых структур оказывает помощь подразделениям силовых ведомств, поисковикам, структурам социальной защиты. Каждый год благодаря компании в Санкт-Петербурге и Ленинградской области изготавливаются и устанавливаются мемориальные плиты с именами воинов, павших в годы Великой Отечественной вой-

ны, памятные стелы, а также памятники, посвященные ветеранам Вооруженных сил.

Обращаются в МКСС представители консульств. Так, после обращения сотрудников Белорусского консульства на улице Константина Заслонова была установлена новая мемориальная доска в память об этом отважном партизане, Герое Советского Союза, погибшем в годы войны.

Сейчас силами МКСС изготавливается стела в память о генерале Сергее Селезневсе, который был командующим Ленинградского военного округа в 1991–1996 годах. В ближайшее время она будет установлена в сквере, который носит имя генерала.



Ленинградец, защищавший Кавказ

В августе патриотическая добровольческая экспедиция «Оборонная тропа», обнаружив на Кавказе место гибели ленинградского летчика Николая Николаевича Подозёрова, самолет которого не вернулся с боевого задания 1 ноября 1942 года.

Это была уже 22-й патриотический поход этого объединения петербургской молодежи на высокогорные перевалы Главного Кавказского хребта, где с августа 1942 по январь 1943 года шли ожесточенные бои советских солдат с вышколенными егерями дивизий «Эдельвейс» и «Торевкава».

В состав экспедиции вошли историк и краевед Александр Романович Мирзоянов, а также потомки Николая Подозёрова: его внук Нил Евгеньевич и правнучки Полина и Вероника Подозёровы, которых удалось отыскать благодаря поисковикам из Минеральных Вод и Анапы.

Николай Николаевич Подозёров был призван на фронт Василеостровским военкоматом города Ленинграда. Был командиром звена 2-й авиаэскадрильи 23-го авиаполка авиации Черноморского флота. По архивным данным, его бомбардировщик «Р-10» поти-



1 ноября 1942 года в районе Северного Марухского ледника около горы Кара-Кая. Предварительно были установлены примерные координаты гибели экипажа, в который входил воздушный стрелок, младший лейтенант Иван Трифонович Асланов.

Экспедиция в сопровождении пограничников поднялась от базового лагеря по левобережной морене реки Сев. Марух выше отметки 2650 метров, где Нил Подозёров первым нашел обломки самолета. Рядом лежала нераззорвавшаяся 50-киллограммовая авиабомба, которую потом обезвредили саперы.

На соседней скальной площадке на высоте 2709 метров участники экспедиции установили памятную табличку. Нил Подозёров

рассказал о своем дедушке, а Александр Мирзоянов сообщил о тех боях, которые проходили здесь в 1942 году. Ребята возложили цветы, привезли георгиевские ленты и ленинградские блока-

дные ленточки к памятнику.

В горах Северного Кавказа сражалось много ленинградцев. Так, в районе Местийского перевала воевал старшим инструктором альпинизма 5-го отдельного горно-стрелкового отряда будущий почетный гражданин нашего города Михаил Михайлович Бобров, начальником штаба этого отряда был наш земляк гвардии лейтенант Анатолий Михайлович Уваров.

На Наурском перевале, где родилась «Клятва молчания» («Если со скалы сорвусь — молча в пропасть упаду, но отряд не подведу. Клянусь!»), сражался ленинградец Василий Фомич Казарцев. На перевале Донгуз-Орун обеспечивал связь Лев Рафаилович Выменцев, в разведку ходил Гавриил Фёдорович Хуцишвили. В свой первый бой вступили и навсегда остались пропавшими без вести у водопада Азырт курсанты Ленинградского авиаклуба Лебедев, Мальцев, Третьяк, Тулин, Щеглов. За Марухский перевал вели бой Иван Васильевич Сорокин и Степан Емельянович Устинов.

Сегодня никого из этих защитников Кавказа нет с нами. Поэтому на местах боев на 40 перевалах высотой до 4200 м экспедиция «Оборонная тропа» уже поставила мемориальные гранитные плиты «Перевал воинской славы».

Сергей ТЕЛЕШОВ

Сайт Ассоциации предприятий похоронной отрасли Санкт-Петербурга и Северо-Запада



Информация

- ☐ об Ассоциации предприятий похоронной отрасли Санкт-Петербурга и Северо-Запада,
 - ☐ о работе всех городских кладбищ,
 - ☐ о новостях отрасли,
 - ☐ о новом в законодательстве.
- Электронная версия газеты
«С уважением к памяти».

А также раздел «Вопрос — ответ», который поможет вам оперативно получить ответы на актуальные вопросы, касающиеся важных вопросов законодательства о похоронном деле, возможности того или иного вида погребения на кладбищах города, установки памятников, поиска места захоронения родственников, поиска архивных документов и т. п.



www.funeralassociation.ru



Николай Подозёров с женой и сыном



Продолжаем рассказ о Героях Советского Союза и полных кавалерах ордена Славы, похороненных на кладбищах нашего города, а также о работе по уходу за местами их захоронений, которая регулярно проводится предприятиями, входящими в Ассоциацию предприятий похоронной отрасли Санкт-Петербурга и Северо-Западного региона. На Большеохтинском кладбище уход за могилами Героев и воинскими братскими захоронениями осуществляет ООО «РИТЭК».

На Большеохтинском кладбище похоронены 33 Героя Советского Союза и три полных кавалера ордена Славы, многие из которых принимали непосредственное участие в обороне нашего города в 1941—1944 годах, в прорыве и снятии блокады Ленинграда.

«На Большеохтинском кладбище также находится воинское захоронение советских солдат, погибших в Советско-финскую войну. Здесь же в годы Великой Отечественной войны были похоронены павшие защитники Ленинграда и гражданские жители, погибшие во время блокады, — говорит генеральный директор ООО «РИТЭК» Сергей Станиславович ФАДЕЕВ. — За этими братскими захоронениями, а также за могилами Героев Советского Союза, Российской Федерации и полных кавалеров ордена Славы наше предприятие осуществляет постоянный уход. Все они приводятся в порядок к Дням воинской славы, памятным датам, связанным с Великой Отечественной войной и блокадой Ленинграда. Благодаря работе сотрудников ООО «Ритэк» все захоронения находятся в достойном состоянии». Проводится регулярная уборка мест захоронений от листьев, снега, травы. При необходимости производится обновление надписей и оградок.

ООО «РИТЭК» осуществляет и серьезную реконструкцию мест захоронений. Так, силами компании были заменены памятники на могилах полного кавалера ордена Славы Антона Андреевича Зиновьева и Героя Советского Союза Дмитрия Григорьевича Трофимова. Предприятие самостоятельно установило новое надгробие и провело работы по благоустройству захоронения Героя Советского Союза Сергея Ивановича Петрищева (*защита «С уважением к памяти», №3 (103), март 2017*), также было полностью заменено бетонное основание на могиле Героя Советского Союза Михаила Емельяновича Острехина (*защита «С уважением к памяти», №10 (98), октябрь 2016*) и заменен утерянный барельеф на могиле Героя Советского Союза Михаила Ивановича Савельева.

«Такая работа — это наш долг перед поколением Победителей, перед теми, кто отстоял наш город и освободил нашу страну, — уверен Сергей Фадеев. — Подвиг наших отцов, дедов и прадедов не может быть забыт»

Они защищали Ленинград

Михаил Константинович ВЛАСОВ



Родился 24 октября 1910 года в Вологодской области. После окончания средней вологодской школы №1 учился в Ленинградском финансово-экономическом институте, затем работал в Вологде.

В РККА был призван в 1933 году. Служил в артиллерийских частях, ему было присвоено офицерское звание младший лейтенант. После службы работал в Вологде в сфере торговли.

Исаак Ананьевич КИРГЕТОВ



Родился 15 апреля 1904 года в Могилевской губернии (Смоленская область). После возвращения со службы в 1929 году организовал на родине коммуну «Братская семья».

В 1931 году по партийной мобилизации направлен в кадры Красной Армии. Работал преподавателем военной школы в городе Калинин (Тверь). Во время Советско-финской войны добровольцем ушел на фронт вместе со своими учениками. После окончания боев остался служить в частях Ленинградского военного округа на командных должностях.

На фронтах Великой Отечественной с июня 1941 года. С первых дней защищал Ленинград.

Иван Яковлевич ЛАРИН



Родился 3 августа 1911 года в Тверской области. В 1930 году переехал в Ленинград. С 1933 года служил в Военно-морском флоте. Пять лет — на Тихоокеанском, а после окончания курсов назначен командиром катера-тральщика 1-й бригады траления Краснознаменного Балтийского флота.

В мае 1941 года окончил курсы командного состава подводного плавания. В боях Великой Отечественной войны — с июня 1941 года. Катерный тральщик «КТПЦ-706» под командованием мичмана Ларина в числе других обеспечивал переход наших кораблей из Таллина в Кронштадт в 1941 году. Катера-тральщики — маленькие корабли, предназначенные для обезвреживания мин, разведки, высадки десантов и решения других важных задач.

Каждый выход катера на боевое задание был подвигом его экипажа. Военный корреспондент газеты «Правда» И. Михайловский так описывал один боевой день катерников:

В ноябре 1939 года был вторично призван в ряды Красной Армии. Участник Советско-финской войны 1939—1940 годов. После окончания боевых действий вернулся в Вологду.

Когда началась Великая Отечественная война, офицер запаса Власов, не дожидаясь призыва по мобилизации, пошел на фронт добровольцем и оказался под Ленинградом, где проводил два года. Сначала командовал взводом, а затем батареей противотанковых орудий.

«Заместитель командира 370-го отдельного истребительно-противотанкового дивизиона по политической части 286-й стрелковой дивизии 21-й армии Ленинградского фронта ка-



питан Михаил Власов отличился в Выборгской операции советских войск.

Личным примером вдохновлял бойцов дивизиона на выполнение боевых задач. 26 июня 1944 года при отражении вражеской контратаки севернее озера Выборга отважный офицер заменил раненого командира орудия и лично подбил танк. Пал смертью храбрых в этом бою».

Был похоронен с воинскими почестями в Ленинграде.

Звание Героя Советского Союза было присвоено посмертно 21 июля 1944 года.

Награжден орденами Ленина, Отечественной войны I степени, Красной Звезды.



Командовал минометным полком, расположенным в Невской Дубровке. Отличился в боях при снятии блокады Ленинграда в начале 1944 года.

«Командир 174-го минометного полка подполковник Киргетов в период с 15 по 20 января 1944 года организовал тщательное изучение оборонительной полосы и разведку огневых средств противника в районе Пулковских высот. В ходе наступления минометчики полка обеспечивали огнем захват стрелковыми частями переднего края противника, освобождение ряда населенных пунктов».

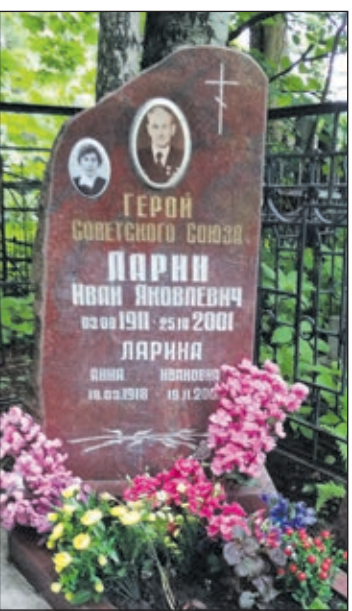
Подполковник Киргетов весь период наступления находился на переднем крае обороны, рядом с командиром сопровождаемого стрелкового полка, тем самым обеспечивая взаимодействие пехоты и артиллерии. Минометчиками было уничтожено 57 пулеметных точек, подавлен огонь 12 минометных и 4 артиллерийских батарей, разрушено 18 дзотов и 29 блиндажей, истреблено около

1000 солдат и офицеров противника». В феврале 1944 года был представлен к присвоению звания Героя Советского Союза, по этому же представлению награжден приказом по войскам Ленинградского фронта орденом Кутузова 3-й степени. Звание Героя Советского Союза присвоено 1 июля 1944 года.

Командовал бригадой в боях за Нарву, за освобождение Эстонии, польского города Гдыни (Дансин). Участвовал в боях на подступах к Берлину. Погиб за несколько дней до Победы — 22 апреля 1945 года.

Награжден орденами Ленина, Богдана Хмельницкого II степени, Кутузова III степени, Александра Невского, Отечественной войны I степени, «Знак Почета», двумя орденами Красного Знамени, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда».

Именем Героя названа улица в городе Гатчине Ленинградской области, где также установлена мемориальная доска.



«Ларин привел катера-тральщики в район, густо минированный немцами. Стояло ясное утро, морская ширь блестела голубой лазурью. Командир катера внимательно наблюдал за морем. Корабли шли по минному полю.

— Право руля! — внезапно прозвучала команда Ларина. Катер отклонился в сторону, и все увидели мину. Взорвав её, тральщики продолжают движение. Мины, хитро поставленные гитлеровцами на различных глубинах, подсекаются тралами и всплывают на поверхность моря, где их расстреливают из пущек и подывают».

А к вечеру развернулись новые события. На катера налетели 16 вражеских пикирующих бомбардировщиков. Их встретил сосредоточенный огонь корабельной артиллерии, и все небо покрылось густыми шапками разрывов. В этот день тральщики уничтожили 22 мины».

Гвардии мичман Иван Ларин отличился в октябре 1944 года в десантных операциях по освобождению островов Даго (Хийумаа) и

Михаил Дмитриевич КОНОНОВ



Участник Советско-финской войны, в Великую Отечественную воевал на Ленинградском и 1-м Белорусском фронтах, участник боев на «Невском пятачке», военных операций по прорыву и снятию блокады Ленинграда.

Родился 21 января 1906 года в деревне Бобр Минской области. Участвовал в Советско-финской войне.

В 1941 году добровольно записался в дивизию народного ополчения рядовым красно-

армейцем. В сентябре 1941 года участвовал в наступательной операции и освобождении поселка Белоостров.

С декабря 1941 года мая 1942 года участвовал в боях за «Невский пятачок». Был награжден орденом Красной Звезды.

В составе 67-й армии участвовал в операции «Искра» по прорыву блокады Ленинграда. «Во время боев

М.Д. Кононов заменил в бою раненого командира батальона. В одном из последующих боев под Красным Бором 11 февраля 1943 года был ранен в правую руку и левую ногу, однако продолжал еще два дня командовать батальоном и дал согласие на госпитализацию только после того, как были отбиты

атаки противника». М.Д. Кононов был выведен из строя, он был ранен в голову и в руку. Пересел в другой танк и продолжал руководить боем.

В боях за город Красное Село своим танком уничтожил 5 противотанковых орудий, 8 пулеметных точек, 3 дзота, до 80 солдат и офицеров».

За отличие в этих боях был награжден



орденом Красного Знамени. Был представлен к званию Героя Советского Союза, но представление не было утверждено.

Участник Висло-Одерской стратегической операции, освобождал Варшаву.

«В боях по прорыву сильно укрепленной полосы противника майор Кононов, пренебрегая смертью и проявляя героизм, сумел прорвать оборону противника, первым выйти к реке Пилица, с боем овладел переправой, обеспечил форсирование реки Пилица и создание плацдарма на ее западной стороне».

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» было присвоено 27 февраля 1945 года.

После войны продолжал службу в Советской армии. С 1963 по 1970 год работал инженером на Адмиралтейском заводе.

Скончался 9 мая 1972 года.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Александра Невского, двумя орденами Красной Звезды, медалями.

Сергей Александрович ОСИПОВ



Контр-адмирал, прошел три войны — Гражданскую в Испании, Советско-финскую и Великую Отечественную. В годы Великой Отечественной воевал на Балтике.

Родился 18 (31) декабря 1912 года в Риге.

В Военно-морском флоте с октября 1931 года. В апреле 1937 — марте 1938 года участвовал в боевых действиях в Испании. Затем командовал отрядом бригады торпедных катеров на Балтийском флоте. В июне 1938 года был репрессирован и уволен с флота. Реабилитирован и восстановлен на службе в январе 1939 года.

С июня 1939 года участвовал в Советско-финской войне в должности командира отряда торпедных катеров Лиеняйской военно-морской базы.

На фронтах Великой Отечественной с июня 1941 года.

«27 июня торпедные

катера Осипова при эвакуации командного состава Либавской ВМБ встретились в море с 4 немецкими торпедными катерами, один из которых удалось повредить. Первые потопленные суда противника он записал на свой счет при атаках проведенных в Ирбенском проливе 27 июля и 1 августа 1941 года. 27 июля он тремя торпедными катерами атаковал караван противника, потопив транспорт и 2 миноносца и повредив сторожевой корабль. 1 августа провел атаку четырьмя торпедными катерами на миноносцы противника, утопив один из них».

3 апреля 1942 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1941—1943 годах катера под командованием Осипова потопили 27 кораблей и судов противника, провели 54 активные минные постановки.

В июне 1944-го и июне 1945 года представлялся к присвоению звания дважды героя Советского Союза, но оба представления были отклонены.

С декабря 1958 года контр-адмирал С.А. Осипов — в запасе. Жил в Ленинграде. Умер 5 июля 1976 года.

Награжден 2 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Ушакова II степени, Красной Звезды, медалями.



Илья Неофитович ПОНОМАРЕНКО



Летчик, защищал Ленинград в составе ВВС Краснознаменного Балтийского флота. В составе звена совершил на Балтике первый удар с применением торпачиков Ил-2 по конвою севернее острова Асери.

Родился 2 июня 1909 года в Воронежской области. С 1932 года в авиации ВМФ. К началу Великой Отечественной войны майор Пономаренко — инспектор-летчик Управления ВВС КБФ. К декабрю 1942 года совершил около 500 вылетов. Был награжден орденом Красного Знамени.

С декабря 1942 года служил помощником командира полка по летной подготовке, перечурил на новые самолеты 22 летных экипажа. Лично выполнял боевые вылеты по установке мин на фарватеры военно-морских баз в Таллине и Хельсинки, по бомбардировке железнодорожной станции Мга, по торпедированию вражеского транспорта водоизмещением 6000 тонн. Был награжден вторым орденом Красного Знамени.

В наградном листе отмечалось: «Майор Пономаренко летает в любых метеоусловиях, ночью и



Александр Иванович МАМИНОВ

Участник Советско-финской и Великой Отечественной войн. Александр Мамин погиб, защищая Ленинград.

Родился 1 декабря 1911 года в Архангельской области. В 1933—1935 годах служил в РККА. Повторно призван в 1939-м.

«24 февраля 1940 года в бою на острове Пий-Сари в Выборгском заливе Мамин захватил станковый пулемет. 6—7 февраля в бою за поселок Нисалахти (ныне — Чулково Выборгского района Ленинградской области) он лично уничтожил 8 финских солдат, сам был ранен, но продолжал сражаться. Когда в бою был ранен командир батальона, Мамин вынес его на себе с поля боя».

21 марта 1940 года за «образцовое

выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и героизм» красноармейцу Маминнову был присвоено звание Героя Советского Союза.

Участвовал в боях Великой Отечественной войны. 5 июля 1943 года сержант Александр Мамин погубил храбрых в боях под Ленинградом в районе Колпино.



Борис Петрович УЩЕВ



Участник Советско-финской войны, командир отряда торпедных катеров Краснознаменного Балтийского флота.

Родился 18 (31) марта 1915 года в городе Петропавловске. В 1935 году ушел в Ленинград, в 1939 году окончил ВВМУ им. М.В. Фрунзе. Участвовал в Советско-финской войне.

В Великую Отечественную войну с 1941 года сражался с врагом на Балтике. «27 сентября 1941 года днем при хорошей видимости катера под командованием Бориса Ущева атаковали эскадру противника в составе лидера немецкой крейсер типа «Кёльн» — крейсера «Лейпциг» и 5 миноносцев с прикрытием из 5 самолетов.

Вместе с Афанасьевым и Налетовым Борис Ущев в этом бою потопил немецкий крейсер 6000 тонн водоизмещения и два миноносца водоизмещением по 1000 тонн каждый».

Участвовал в обеспечении перелома кораблей с полуострова Ханко в Кронштадт, выходил на минные постановки. С апреля 1943 года командовал 2-м отрядом торпедных катеров.

«Командир 2-го отряда торпедных катеров капитан-лейтенант Борис Ущев провел девять три боевых операции на постановку мин, поиск и уничтожение кораблей противника, высадку разведывательных и диверсионных групп».

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» ему было присвоено 22 июля 1944 года.

В запасе — с 1972 года в звании капитана I ранга. Жил в Ленинграде. Умер 13 марта 1996 года.

Награжден орденами Ленина, Ушакова II степени, Красной Звезды, тремя орденами Красного Зна-



мени, тремя орденами Отечественной войны I степени, медалями, в том числе «За оборону Ленинграда».

Его имя увековечено на мемориальной доске с именами Героев Советского Союза, установленной на Аллее Славы в Кронштадте.

Репатриация умершего — подробно о правилах

Торестное событие может случиться в любой момент — в командировке, в отпуске, на лечении в другом городе или за рубежом. После печального события у родных и близких возникает необходимость перевозки тела умершего (погибшего) на большое расстояние для последующего погребения. Подобные перевозки связаны с множеством сложностей и должны производиться в соответствии с требованиями российского и международного законодательства.

Репатриация из-за рубежа

- Вопросы о том, что делать, возникшие с первых минут трагедии. Перечень рекомендаций по действиям для родных умершего (погибшего) за пределами Российской Федерации.
- Туристический полис может покрывать часть расходов, сумму компенсации можно уточнить, обратившись в страховую компанию по телефону или электронной почте. В большинстве трагических случаев страховка покрывает затраты, и родственникам оплачивать ничего не придется.
- Консульские учреждения, расположенные за пределами России, в некоторых случаях могут содействовать подготовке до-

кументов, но не вправе оплачивать услуги, связанные с репатриацией.

- Если смерть произошла вдали от Родины, нужно незамедлительно вызвать местные органы полиции или попросить сделать это очевидцев трагедии. Представители закона разъяснят права и обязанности родным и близким, которые находились рядом во время происшествия.
- Нет необходимости самостоятельно пытаться предпринять какие-либо действия и оплачивать услуги. Эта работа за границей выполняется страховыми компаниями совместно с похоронными агентствами.
- Надзорные органы потребуют описать обстоятельства смерти — нужно быть готовым составить подробный рассказ и подписать показания. Тело будет некоторое время находиться в морге, где будет проведена экспертиза.
- Если вы узнали о смерти близкого, находясь на территории России, вам не нужно срываться с места и пытаться как можно быстрее попасть на место наступления смерти. Зарубежный агент совместно с российским организуют легитимную репатриацию, родственникам умершего нет необходимости ехать за границу.
- Возможна организация кремации с последующей перевозкой урны с прахом. Процедура

не облагается таможенными пошлинами, и это снижает общие затраты на репатриацию. Для того чтобы не запутаться в порядке действий, нужно обратиться к агенту по репатриации.

Отметим, что готовить документы, решать вопросы транспортировки и провоза гроб с телом в самолет по европейским и американским законам должно юридическое лицо. Оформленные в чужой стране документы должны соответствовать российским требованиям, иначе пересечь границу с грузом не удастся.

Требуется сделать апостиль документов (перевод). Иностранное похоронное агентство совместно

с российским представителем подготовят необходимые справки и отправят груз на Родину в соответствии с требованиями отправляющей и принимающей сторон.

Репатриация по Российской Федерации

Перемещение тела умершего (погибшего) производится автомобильным транспортом или самолетом. Железнодорожные перевозки «груза 200» по территории Российской Федерации сегодня затруднены, ввиду редкого следования грузовых вагонов.

При наступлении смерти человека вдали от дома, лица, находя-

щиеся рядом должны незамедлительно позвонить в полицию. После этого необходимо сообщить родным или близким умершего (погибшего) о трагедии. Кроме того, необходимо обратиться в агентство по репатриации, которое займется организацией транспортировки гроба с телом. Дальнейшие действия по репатриации необходимо передать агенту.

Если идет речь об эксгумации для дальнейшего перезахоронения, необходимо оформить заключение в произвольной форме в местных органах государственного санитарного надзора.

Екатерина ДЕМЕНТЬЕВА

Куда обратиться за помощью

Сложная процедура по репатриации должна быть организована профессиональным агентом. Неважно, произошло горе в России или за границей — **круглосуточно** обратиться в агентство за помощью по телефону в Санкт-Петербурге:

+7 (812) 622-56-78, +7-921-187-23-24, +7-921-187-28-90

или по электронной почте: **iss.rs.spb@mail.ru**.

Компания работает на рынке услуг более 20 лет.

- Опытный специалист возьмется за организацию перевозки любой сложности, поможет оперативно подготовить документы, и транспортировать гроб с телом умершего к месту погребения.
- Специалист встретит груз 200 в аэропорту или на вокзале, поможет пройти таможенный контроль. При поддержке агента можно организовать автомобильную перевозку гроба с телом на любые расстояния с сопутствующими разрешительными документами.
- В процессе транспортировки агент будет заниматься организацией похорон и активно взаимодействовать с родственниками.
- Обратившимся за поддержкой родным и близким усопшего будет предоставлена полная информация о правах и обязанностях, компенсациях и выплатах.

Правила перевозки «груза 200»

Требования к перемещению гроба с телом и перечень необходимых документов во всех странах регулируются законодательством. Поэтому при возникновении подобной ситуации стоит обратиться за помощью к профессиональному агенту. С его помощью проблемы, связанные с перевозкой, будут решены.



Рекомендованная последовательность действий при оформлении «груза 200»:

1. Определиться с видом транспорта в зависимости от ситуации. Это может быть автомобиль, самолет или поезд.
2. Собрать пакет документов для перевозки в зависимости от места наступления смерти.
3. Заказать процедуру бальзамирования тела для длительной транспортировки.
4. Приобрести гроб и специальный контейнер.
5. Купить проездные билеты для сопровождающих лиц.
6. Оформить и оплатить транспортные услуги по доставке гроба с телом к месту отправления.

В большинстве развитых стран оформление услуг по репатриации ведется исключительно профессиональными агентствами. Нежелательно предпринимать самостоятельные действия и оплачивать какие-либо услуги до консультации со специалистом.

Особенности перевозки

При транспортировке гроба с телом обязательно использование герметичного цинкового контейнера. Бюзыационный металлический вкладыш позволит безопасно перевозить гроб с телом на большие расстояния. При этом запрещается транспортировать «груз 200» на charterных рейсах, процедура должна производиться строго на регулярных маршрутах.

Организовать перевозку сможет профессиональный агент, который:

- подготовит документы для отправки гроба с телом на Родину;
- оплатит похоронные товары (одежда, гроб, цинковая вкладка) и услуги (хранение в морге, кремация, бальзамирование, транспортировка);
- отправит и встретит гроб с телом в аэропорту или на вокзале;
- проведет профессиональные переговоры по сопутствующим вопросам (страховые выплаты; похоронные агентства);
- при необходимости незамедлительно прибудет к месту трагедии.

просьбы. Преимущества обращения к агенту по репатриации:

- быстрая адресная помощь — начиная с отправки тела в морг до организации похорон на Родине;
- оформление разрешительных документов любой сложности;
- услуги сопровождающего «груза 200» на протяжении всей транспортировки;
- переговоры со страховыми компаниями и консульствами;
- круглосуточная юридическая поддержка и консультации по любым вопросам.

Внезапная смерть может постигнуть человека в любом месте. Когда беда пришла во время путешествия по зарубежным странам, встает резонный вопрос — как действовать и что делать.

Обратиться к опытному специалисту, которые занимаются репатриацией более 20 лет, можно по телефону в Санкт-Петербурге **круглосуточно**:

+7 (812) 622-56-78, +7-921-187-23-24, +7-921-187-28-90.

или по электронной почте: **iss.rs.spb@mail.ru**.

Екатерина ДЕМЕНТЬЕВА

На кладбищах города — установочный период

Смая по октябрь на кладбищах нашего региона действует установочный период, то есть время, когда могут быть установлены или заменены надгробные сооружения и ограждения. Любой памятник — как временный, так и постоянный — должен быть изготовлен и установлен в соответствии с требованиями действующего законодательства. Также существуют четкие правила для ограждений места захоронения. Сегодня напомним о том, какие нормы необходимо соблюдать и на какие гарантии вы имеете право при установке надгробных сооружений.

Установка надгробного сооружения:

- При захоронении умершего на могиле устанавливается временное надгробное сооружение (регистрационный знак), на котором указываются фамилия и имя умершего, годы жизни. В соответствии с законодательством информация на временном и постоянном памятнике должна соответствовать сведениям о лицах, погребенных в данном месте захоронения.
- Организаций, которые занимаются изготовлением постоянных надгробных сооружений, сегодня множество. И каждый может выбрать, куда обратиться. Но любое надгробное сооружение должно соответствовать действующему законодательству, устанавливающему основные требования к нему. В нашем городе это постановление правительства Санкт-Петербурга №210 от 07.03.2016 «Об организации похоронного дела в Санкт-Петербурге».

В частности, согласно этому постановлению, высота устанавливаемых надгробных сооружений не должна превышать — на местах захоронения тел (останков) — 1,5 м; — на участках урновых захоронений — 1,2 м.

Высота и параметры ограды:

- Высота вновь устанавливаемой ограды могилы не должна превышать 0,5 м.
- Разрешение на установку надгробных сооружений, размер которых превышает указанные выше размеры, выдается только уполномоченным органом.
- Ограждение могил оградой стандартного размера допускается с разрешения администрации кладбища.
- При этом для участка размером 2,0х1,5 м размер ограды не должен превышать 1,9х1,4 м; для участка размером

2,0х2,0 м — 1,9х1,9 м (при установке на железобетонный поребрик).

Ограды могил не должны иметь заостренных прутьев (пик).

Параметры надгробного сооружения:

- Надгробные сооружения устанавливаются в границах отведенного для погребения участка земли.
- Надгробные сооружения не должны иметь частей, выступающих или нависающих над границами участка земли.
- Замена бетонных поребриков металлическими оградками разрешается при условии соблюдения размеров участка и в том случае, если устанавливаемая ограда не препятствует проходу к соседним захоронениям.
- Установка надгробных сооружений вне места захоронения не допускается.
- Установка индивидуальных надгробных сооружений на мемориальных воинских и братских захоронениях не допускается.

Кто выдает разрешение и может устанавливать готовый памятник:

Разрешение на установку или замену надгробных сооружений выдается администрацией кладбища ответственному за захоронение при предъявлении свидетельства о смерти, а также документов, подтверждающих факт изготовления (приобретения) надгробного сооружения.

Осуществлять установку надгробного сооружения, а также работы по снятию и замене надгробных сооружений, а также вырубку бревн и знаков на надгробных сооружениях в соответствии с действующим законодательством Санкт-Петербурга может только администрация кладбища либо иные лица с ее согласия.

Это связано в первую очередь с тем, что предприятия, работающие на территории кладбищ, располагают полной информацией о состоянии участков, всех технических характеристиках, которые нужно соблюдать при установке. Специалистами предприятий разработаны технологические процессы по установке памятников, железобетонных поребриков, оград и т. д., которые позволяют качественно выполнять любые виды работ на кладбище, в том числе и по индивидуальным заказам.

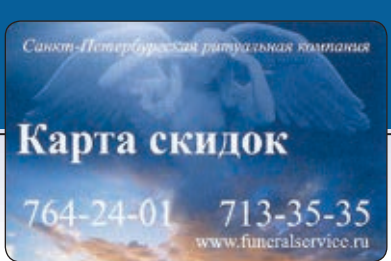
Оформляя захоронение, можно получить скидочную карту

Социальную благотворительную программу «Вам в помощь» реализует Ассоциация предприятий похоронной отрасли Санкт-Петербурга и Северо-Западного региона.

Задача этой программы — оказать материальную помощь социально незащищенным гражданам, а также создать дополнительную мотивацию для посеще-

ния кладбищ и регулярного ухода за захоронениями.

Для реализации программы «Вам в помощь» разработана специальная дисконтная карта, которая дает право на получение скидок на ряд товаров и услуг предприятий — членом Ассоциации. Эти карты будут выдаваться одновременно с оформлением захоронения. По карте клиент получит 5 (пять) процентов скид-



ки на надгробное сооружение (памятник), благоустройство мест захоронения, услуги автотранспорта в памятные даты, предметы похоронного ритуала, а также услуги агента — организатора похорон.

- ООО «РИП» (Шафировский пр., 12).
- Большеохтинское кладбище (пр. Металлистов, д. 5).
- Малоохтинское кладбище (Новочеркасский пр., д. 12, корп. 3).
- Пороховское кладбище (Рябовское шоссе, д. 78).
- Кировский район
- Красненькое кладбище (пр. Стачек, д. 98).
- Приморский район
- Серафимовское кладбище (Заусадская ул., д. 33).
- Невский район
- Еврейское кладбище (пр. Александровской фермы, д. 14).
- Киневское кладбище (Октябрьская наб., д. 16, корп. 3).
- Фрунзенский район
- Кладбище Памяти Жертв 9 января (пр. Александровской фермы, д. 16).
- Волковское лютеранское кладбище (наб. р. Волковки, д. 1).
- Волковское православное кладбище (Расстанный пр.-д. 3).
- Ново-Волковское кладбище (ул. Салова, д. 80).
- Всеволожский район Ленинградской области
- Ковалевское кладбище (Ленинградская область, Всеволожский район, платформа Ковалево).

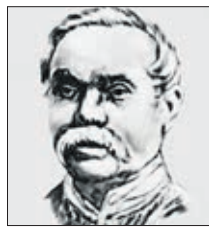
21 сентября этого года исполняется 175 лет со дня смерти российского государственного деятеля, видного экономиста, министра финансов Егора Францевича КАНКРИНА.



Е.Ф. Канкрин умер в Павловске под Петербургом. Похоронен в Петербурге на участке №36 Смоленского лютеранского кладбища.

Именем Канкрин названы мыс и залив к северу от пролива Маточкин Шар на Карском побережье Новой Земли.

15 сентября этого года исполняется 130 лет со дня смерти штурмана, кругосветного мореплавателя, исследователя Балтийского моря и Арктики Степана Андреевича МОИСЕЕВА.



С.А. Моисеев умер в Петербурге и похоронен на Смоленском православном кладбище. Могилу найти не удалось.

Именем Моисеева названы остров севернее острова Таймыр в Карском море, мыс на юго-восточном берегу губы Большая Кармакульская южного острова Новой Земли, мыс на западном берегу полуострова Рогачева на южном острове Новой Земли, горы на юго-западном берегу пролива Маточкин Шар.

30 сентября этого года исполняется 95 лет со дня смерти гидрографа-геодезиста, исследователя Северного Ледовитого океана и побережий Тихого океана Бориса Владимировича ДАВЫДОВА.



Б.В. Давыдов умер в Ленинграде и похоронен на Смоленском православном кладбище на семейном участке Давыдовых на Михайловской дорожке вблизи часовни Ксении Блаженной. К сожалению, надгробие находится в плачевном состоянии.

Именем Давыдова названы мыс на северо-востоке острова Большевик архипелага Северная Земля, бухта на острове Добрыня Никитич среди островов Пахтусова архипелага Норденшельда, бухта на южном берегу острова Врангеля.

29 сентября этого года исполняется 90 лет со дня смерти выдающегося русского художника, мастера портретов, исторических и бытовых сцен Ильи Ефимовича РЕПИНА.



И.Е. Репин умер в поселке Репино под Ленинградом, где и похоронен в своем любимом саду рядом с домом.

Именем Репина назван мыс на юге залива Ермолова на карском побережье северного острова Новой Земли.

Он стоял у колыбели советской полярной авиации



45 лет назад, 30 сентября 1975 года, в Гатчине скончался выдающийся советский полярный летчик Борис Григорьевич ЧУХНОВСКИЙ, имя которого широко известно в нашей стране и за рубежом.

Борис Чухновский родился в Петербурге в семье ученого-лесовода. В 1902 году семья переехала в Гатчину, где поселилась на Елизаветинской улице (ныне улица Достоевского), недалеко от «зеленого» домика русского писателя Александра Ивановича Куприна, с которым быстро подружились дети ученого.

Весной 1915 года Чухновский окончил курс Гатчинского реального училища (ныне школа №4) и поступил в Морской корпус. На его глазах в Гатчине зарождалась русская авиация. Он был свидетелем первого полета Легонье в Гатчине в 1909 году, знал первых русских летчиков — поручиков Руднева и Горшкова, сам всё свободное время пропадал на Гатчинском летном поле. Гатчинские летчики помогли освоить аэропланы, что пригодилось ему в последующей учебе в Морской школе. В своих воспоминаниях Чухновский писал, что в Гатчине он сделал выбор профессии, почувствовав себя «завербованным авиацией».

По окончании Морской авиашколы в Петрограде в 1917 году Чухновский получил чин мичмана. Его жизнь была насыщена многими необычайными событиями и героическими подвигами. В октябре 1917 года он перешел на сторону советской власти и стал одним из первых «красноармейцев». Уже в 1918 году на гидросамолете Чухновский обеспечивал разведкой знаменитый ледовый поход кораблей Балтийского флота из Гельсингфорса в Кронштадт, затем участвовал в Гражданской войне в боях против Врангеля, возглавлял авиацию Волжско-Каспийской флотилии.

В 1924 и 1925 годах Чухновский вместе с авиатором Отто Артуровичем Кальвицем участвовал в работах Северной Гидрографической экспедиции на Новой Земле. На маленьком одномоторном самолете Ю-20, купленном в Германии, без радио, метео и наземного обеспечения, с несовершенными приборами он пересекал Баренцево море, летал над льдами Карского моря, совершал полеты на Новую

Землю, снабжал метео и ледовыми данными корабли экспедиции.

Сейчас даже трудно представить те полеты. Единственный мотор его гидросамолета уступал по мощности двигателю современного автомобиля, то же самое можно сказать и о скорости полета. Слабые поправки не смогли бы выдержать посадки в открытом море, а отсутствие радиосвязи тем более не оставляло шансов на спасение. Одних этих полетов достаточно для того, чтобы навсегда вписать имя Чухновского в историю арктической авиации.

Звездным часом в жизни Чухновского стала операция по спасению экспедиции Умберто Нобиле на дирижабле «Италия». Чухновский был первым пилотом самолета, находящегося на борту ледокола «Красин». Именно Чухновский обнаружил двух человек из группы Финна Мальмгрена, отправившейся пешком на Шпицберген, после чего их смог спасти «Красин». Из-за сильного тумана вернуться на ледокол не удалось. В условиях плохой видимости са-

молет совершил посадку на припайный лед, сломав при этом шасси. Считая себя в относительной безопасности, Чухновский отказался от помощи до того, пока не будут спасены итальянские воздухоплаватели. Этот поступок сделал имя Чухновского легендарным, оно стало известно всему миру.

Борис Чухновский — один из организаторов и пионеров ледовой разведки в Арктике. В 1920—1930-е годы на берегах и островах арктических морей отсутствовали авиабазы, а попытки базирования самолетов на морских судах оказались малоуспешными. Авиаобеспечение Севера в те годы могло быть удовлетворено только самолетом автономного базирования. Мечтой

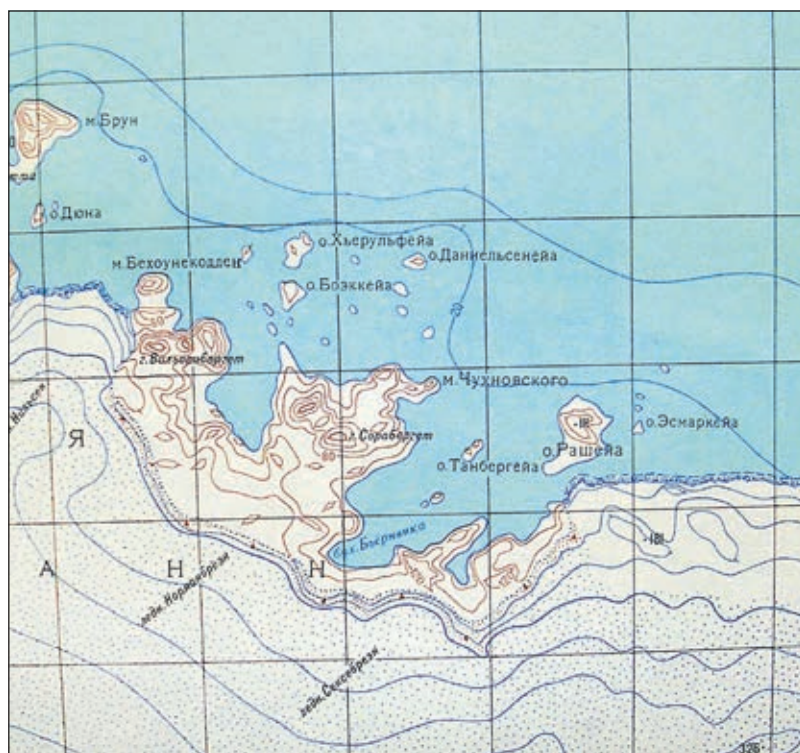
Чухновского, для реализации которой он сделал очень много, было создание самолета с «тройной амфибийностью», т. е. способного летать с воды, снега и суши. Это было очень смелое, но единственно верное для того периода решение. Он сам претворил это решение в жизнь. Арктическая навигация 1929 года стала началом систематических ледовых авиаразведок на Северном морском пути, с этого момента появилась советская полярная авиация. В том же году Чухновский организовал, в частности, ледовую разведку для каравана из 26 транспортных судов во главе с ледоколом «Красин», вывозящих сибирский лес по Енисею через Карское море. Можно смело сказать, что он стоял у колыбели советской полярной авиации.

Также Чухновский организовал разработку и создание самолета дальней ледовой разведки.

В течение всей Великой Оте-



Захоронение Б.Г. Чухновского на Новом кладбище города Гатчины



Мыс Чухновского на сев. побережье о. Северо-Восточная Земля арх. Шпицберген

чественной войны полковник Чухновский находился в рядах военной авиации, участвуя в бомбежках вражеских баз, охране конвоев транспортных судов.

После войны он возвратился в полярную авиацию: инспектировал полеты, консультировал авианженеров, руководил группами молодых авиаконструкторов, работал над проблемами повышения надежности самолетов.

Заслуги Чухновского отмечены орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, медалями.

Борис Григорьевич Чухновский скончался 30 сентября 1975 года, похоронен на Новом кладбище города Гатчины Ленинградской области.

Именем Чухновского названы мыс на северном побережье острова Северо-Восточная Земля архипелага Шпицберген и бухта к северо-востоку от залива Русская Гавань на западном побережье северного острова Новой Земли.